

**แบบรายงานสรุปสาระสำคัญการประชุม กรอ.จังหวัด/กลุ่มจังหวัด
ครั้งที่ ๒ / ๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๒**

ที่	เรื่องที่ประชุม	สรุปสาระสำคัญ (โดยย่อ)	มติที่ประชุม
๑	เรื่อง ประธานแจ้งที่ประชุมทราบ	ประธานแจ้งวัตถุประสงค์การประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชน เพื่อพิจารณาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดอุดรธานี (กรอ.จังหวัดอุดรธานี)	รับทราบ
๒	เรื่อง รับรองรายงานการประชุม กรอ.จังหวัดอุดรธานี ครั้งที่๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๑	สำนักงานจังหวัดอุดรธานี ได้จัดประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดอุดรธานี (กรอ.จังหวัดอุดรธานี) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๑ ซึ่งได้สรุปผลการประชุมดังกล่าวแล้ว และเสนอคณะกรรมการ กรอ. พิจารณาให้การรับรองรายงานการประชุมฯ จำนวน ๒๕ หน้า	รับรองรายงานการประชุม คณะกรรมการ กรอ. จังหวัดอุดรธานี ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๑
๓	เรื่อง สืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว		
๓.๑	สรุปความคืบหน้าเรื่องสืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว		
๓.๑.๑	เรื่อง ความคืบหน้าของ City Bus เส้นทางพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ รับ-ส่งผู้โดยสารจากท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานี เข้าตัวเมืองอุดรธานี (สนง.ขนส่งจังหวัดอุดรธานี)	จากการประชุมครั้งที่แล้ว ที่ประชุมรับทราบความคืบหน้าการดำเนินการ และมอบหมายสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานีติดตามความคืบหน้าเรื่องการเปิดให้บริการ City Bus และการกำหนดจุดจอดรถโดยสารสาธารณะที่ท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานี สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานีได้นำเสนอกรณีดังกล่าวต่อคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดอุดรธานี ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ ที่ประชุมมีมติให้บริษัท อุดรธานีพัฒนาเมือง จำกัด นำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียน ภายในวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๖๒ คาดว่าจะสามารถทำการเดินรถได้ภายในเดือนเมษายน ๒๕๖๒ ส่วนการกำหนดจุดจอดรถที่ท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานี ได้กำหนดไว้ที่ประตู ๖ ช่วงท้าย ติดกับอาคารสนามบิน	รับทราบ
๓.๑.๒	เรื่อง ความคืบหน้าการผลักดันการขอคืนภาษีมูลค่าเพิ่มให้กับนักท่องเที่ยวต่างชาติ (VAT Refund for Tourist) (สำนักงานสรรพากรพื้นที่อุดรธานี/สำนักงานจังหวัดอุดรธานี)	จากการประชุมครั้งที่แล้ว ที่ประชุม รับทราบผลการประชุม กรม. สัจจร ที่เพชรบูรณ์ เมื่อวันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๖๑ ทั้งนี้ ให้เสนอประเด็นการคืนภาษีให้แก่นักท่องเที่ยวต่างชาติที่เดินทางออกนอกราชอาณาจักรผ่านทางบกต่อคณะกรรมการ กรอ. ส่วนกลาง เพื่อพิจารณาต่อไป ขณะนี้ กระทรวงมหาดไทยแจ้งว่าได้ประสานไปยังกระทรวงการคลังเพื่อขอความอนุเคราะห์ให้พิจารณาข้อเสนอ กรอ.จังหวัดอุดรธานีแล้ว ผลเป็นประการใดจะแจ้งให้จังหวัดทราบต่อไป	รับทราบ

ที่	เรื่องที่ประชุม	สรุปสาระสำคัญ (โดยย่อ)	มติที่ประชุม
		นอกจากนี้ สรรพากรพื้นที่อุดรธานีได้มีหนังสือถึงสรรพากรภาค ๑๐ เพื่อรายงานเรื่องดังกล่าวต่อผู้บริหารกระทรวงการคลังทราบต่อไปแล้ว	
๓.๑.๓	เรื่อง การสร้างทางเชื่อมทุ่งศรีเมือง - หนองประจักษ์ (สำนักงานจังหวัดอุดรธานี / สนง.โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดอุดรธานี)	<p>จากการประชุมครั้งที่แล้ว ที่ประชุมรับทราบความก้าวหน้า ผลการดำเนินงาน และให้สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดอุดรธานีนำเสนอแนวเรื่อง การออกแบบที่เน้นความเรียบง่ายไปพิจารณาด้วยแล้วรายงานให้ที่ประชุม กรอ. จังหวัด ทราบต่อไป</p> <p>เมื่อวันที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๒ จังหวัดอุดรธานีได้จัดประชุมระดมความคิดเห็นกับภาคประชาชน ครั้งที่ ๑ เพื่อรับทราบข้อมูลความคิดเห็นของภาคประชาชนเกี่ยวกับการสร้างทางเชื่อมทุ่งศรีเมือง-หนองประจักษ์ในเบื้องต้น และจะดำเนินจัดประชุมสรุปผลในครั้งต่อไป</p> <p>สำหรับการดำเนินการในเรื่องขอใช้พื้นที่ ขณะนี้อยู่ระหว่างการประเมินค่าขนย้ายบ้านพักสัสดี โดยได้ประสานกับเทศบาลนครอุดรธานีเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป</p>	รับทราบ
๓.๑.๔	เรื่อง ความคืบหน้าการเสริมสร้างความเข้มแข็งด้านการท่องเที่ยวโดยชุมชน (สนง.พัฒนาชุมชนจังหวัดอุดรธานี และ สนง.ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดอุดรธานี)	<p>จากการประชุมครั้งที่แล้ว ที่ประชุมรับทราบความคืบหน้าการดำเนินงาน</p> <p>สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดอุดรธานี รายงานว่าได้จัดการอบรมสัมมนาเชิงปฏิบัติการสร้างความเข้มแข็งเครือข่ายของท่องเที่ยวชุมชน เมื่อวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ ณ โรงแรมนภลัย อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี โดยผู้เข้าร่วมประกอบด้วย กลุ่ม OTOP นวัตกรรม ๘๑ หมู่บ้าน และเครือข่ายหมู่บ้านการท่องเที่ยว จำนวน ๙๐ หมู่บ้าน โดยบูรณาการการทำงานร่วมกับสำนักงานพัฒนาชุมชนจังหวัดอุดรธานี</p> <p>จากการจัดอบรมสัมมนาดังกล่าว ผู้เข้าร่วมประชุมเห็นควรให้แต่งตั้งคณะทำงานขับเคลื่อนเครือข่ายท่องเที่ยวโดยชุมชน เพื่อให้การขับเคลื่อนการส่งเสริมการท่องเที่ยวโดยชุมชนให้เป็นไปในทิศทางเดียวกัน ซึ่งประกอบด้วยหัวหน้าส่วนราชการและผู้แทนจากภาคการท่องเที่ยวโดยชุมชนที่มาจากความเห็นชอบของเครือข่าย OTOP นวัตกรรมจำนวน ๘๑ หมู่บ้าน คือ</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. นายชุมพร สุทธิบุญ ประธาน Home stay บ้านเชียง ๒. นายสมพงษ์ นาสมาวาส กำนันกุดหมากไฟ ตำบลกุดหมากไฟ ๓. นางสาววิภาวี ชื่อตรง เลขานุสาหรกิจชุมชนท่องเที่ยวกุดหมากไฟ ตำบลกุดหมากไฟ อำเภอหนองวัวซอจังหวัดอุดรธานี 	รับทราบ

ที่	เรื่องที่ประชุม	สรุปสาระสำคัญ (โดยย่อ)	มติที่ประชุม
๓.๑.๕	เรื่อง ความคืบหน้าการผลักดันเส้นทางบินระหว่างประเทศ (สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดอุดรธานี)	<p>จากการประชุมครั้งที่แล้ว ที่ประชุมรับทราบความคืบหน้าการผลักดันเส้นทางบินระหว่างประเทศ และให้สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดอุดรธานี รับข้อเสนอของสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดอุดรธานี ไปพิจารณากรณีเสนอให้พิจารณาเส้นทางเชื่อมเวียดนามกลาง เมืองดานัง ซึ่งมีความพร้อมทั้งจำนวนนักท่องเที่ยว และสนามบิน เช่น สนามบินเมืองวินห์ และสนามบินเมืองฮาติงห์ ส่วนการเปิดเส้นทางเชื่อมหลวงพระบาง ยังมีข้อจำกัดในเรื่องจำนวนนักท่องเที่ยวที่จะบินมาจากหลวงพระบางมายังอุดรธานี</p> <p>สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดอุดรธานี รายงานว่า ที่ประชุมหารือการผลักดันเส้นทางบินระหว่างประเทศได้กำหนดเป้าหมายเส้นทางการบินเป็นเมืองสามเหลี่ยมมรกตโลก จากการหารือกับสายการบิน ยังมีความกังวลเรื่องจำนวนผู้โดยสารทั้งไปและกลับ อย่างไรก็ตาม จะได้ดำเนินการจัดตั้งคณะทำงานเพื่อร่วมพูดคุยเพื่อหารือแนวทางร่วมกันต่อไป</p> <p>สภาอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวจังหวัดอุดรธานีแจ้งว่าได้ประสานกับเมืองวินห์ ตอนกลางของประเทศเวียดนาม ซึ่งมีความพร้อมมากกว่าทั้งเรื่องสนามบิน และจำนวนผู้โดยสาร อาจพิจารณาเส้นทางนี้เพิ่มเติมด้วย</p>	รับทราบ
๓.๑.๖	เรื่อง ขอให้เร่งรัดการก่อสร้างสะพาน บ้านดงเมือง อำเภอกุมภวาปี ทล ๒๐๒๓ (หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง แขวงทางหลวงอุดรธานี ที่ ๒ หนองหาน)	<p>จากการประชุมครั้งที่แล้ว ที่ประชุมรับทราบผลการรายงาน และให้แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ ๒ หนองหาน กำหนดระยะเวลาการก่อสร้างให้ชัดเจน และประเมินความแข็งแรงของสะพานอย่างใกล้ชิดต่อไป</p> <p>เมื่อวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ ได้ลงพื้นที่สำรวจออกแบบสะพานบ้านดงเมือง ซึ่งคาดว่าจะออกแบบแล้วเสร็จภายในเดือนเมษายน ๒๕๖๒ และจะดำเนินการก่อสร้างโดยศูนย์สะพานขอนแก่น สำหรับสภาพของสะพานในปัจจุบันยังสามารถรับน้ำหนักบรรทุกทุกตามกฎหมายกำหนดได้ อย่างไรก็ตาม ได้มีการติดป้ายเตือนสะพานชำรุดไว้แล้ว ส่วนรถบรรทุกอื่นๆ หากจะผ่านเส้นทางนี้จะต้องขออนุญาตเป็นกรณีพิเศษ</p>	รับทราบ
๓.๑.๗	เรื่อง ขอให้เร่งรัดการโอนความรับผิดชอบ เส้นทางต่อเนื่อง ๒ ฝั่งของสะพานข้ามลำน้ำป่าวในเขตพื้นที่รับผิดชอบของ อบต. สี้อ และ อบต. ตาดทอง (หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง แขวงทางหลวงชนบทอุดรธานี)	<p>เนื่องจากปัญหาเรื่องการซ่อมบำรุงรักษาเส้นทางให้ได้มาตรฐานเกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นขนาดเล็ก ที่ประชุมครั้งที่แล้วจึงมอบหมายแขวงทางหลวงชนบทอุดรธานีประสานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่รับผิดชอบ ทำหนังสือโอนความรับผิดชอบพื้นที่ดังกล่าวให้แก่กรมทางหลวงชนบท</p> <p>ขณะนี้ยังไม่มีแนวทางปฏิบัติและกฎหมายรองรับเรื่องการโอนกลับถนนที่เคยอยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงชนบท จากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ที่ประชุมกรอ.</p>	มอบหมายสำนักงานท้องถิ่นจังหวัดอุดรธานี ประสานองค์การบริหารส่วนตำบลสี้อ และองค์การบริหารส่วนตำบลตาดทอง หารือแนวทางซ่อมแซมเส้นทางต่อเนื่อง ๒ ฝั่งของสะพานข้ามลำน้ำป่าวในเขตพื้นที่รับผิดชอบของ ๒ ตำบล

ที่	เรื่องที่ประชุม	สรุปสาระสำคัญ (โดยย่อ)	มติที่ประชุม
		<p>จึงเสนอให้สำนักงานท้องถิ่นจังหวัดประสานกับ อบต.สีอ และอบต. ตาดทอง เพื่อหารือการซ่อมแซมถนนเส้นทางดังกล่าวว่าเกินศักยภาพของ อบต. จริงหรือไม่ และให้ตรวจสอบว่าโครงการดังกล่าวได้บรรจุเข้าแผนท้องถิ่นและแผนอบจ. แล้วหรือยัง เพื่อจะได้ดำเนินการของงบประมาณ หากเป็นกรณีที่เกิดศักยภาพของท้องถิ่นต่อไป</p>	<p>ทั้งนี้ ให้จัดทำโครงการและบรรจุไว้ในแผนพัฒนาท้องถิ่น เพื่อขอรับสนับสนุนงบประมาณตามขั้นตอนต่อไป</p>
<p>๓.๑.๘</p>	<p>เรื่อง การเสนอโครงการสร้างและพัฒนาเส้นทางเลียบริมทางรถไฟ ตั้งแต่ ยุค่อน ถนนทหาร – ถนนแวร์ซายส์ (โรงเรียนบ้านเตื่อ) (หน่วยงานเกี่ยวข้อง เทศบาลนครอุดรธานี/สถานีรถไฟอุดรธานี)</p>	<p>จากการประชุมครั้งที่แล้ว ที่ประชุมมีมติเห็นชอบให้เสนอเทศบาลนครอุดรธานี พิจารณาจัดทำแผนแม่บทการออกแบบพื้นที่เมืองอุดรธานี</p> <p>เทศบาลนครอุดรธานีมีความพร้อมในการพัฒนาถนนเส้นทางเลียบริมทางรถไฟ แต่ติดขัดในเรื่องพื้นที่ดำเนินการที่อยู่ในเขตความรับผิดชอบของการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งทางเทศบาลนครอุดรธานีต้องได้รับการอนุญาตจากการรถไฟแห่งประเทศไทยก่อน จึงจะสามารถเข้าทำการพัฒนาปรับปรุงถนนเลียบริมทางรถไฟได้</p>	<p>มอบหมายเทศบาลนครอุดรธานี ดำเนินการ ดังนี้</p> <p>๑. ประสานขออนุญาตใช้พื้นที่เส้นทางเลียบริมทางรถไฟ ตั้งแต่ ยุค่อน ถนนทหาร – ถนนแวร์ซายส์ (โรงเรียนบ้านเตื่อ)</p> <p>๒. พิจารณาจัดทำแผนแม่บทออกแบบพัฒนาพื้นที่เมืองอุดรธานี เพื่อให้ได้แนวทางการพัฒนาในภาพรวม</p>
<p>๓.๑.๙</p>	<p>เรื่อง การรณรงค์ “สังคมไร้เงินสด” (หน่วยงานเกี่ยวข้อง สونغ.พาณิชย์จังหวัดอุดรธานี สونغ.คลังจังหวัดอุดรธานี และเทศบาลนครอุดรธานี)</p>	<p>การรณรงค์ประชาสัมพันธ์ และรับสมัคร ร้านค้าเข้าร่วม โครงการ Mobile App. สونغ.พาณิชย์จังหวัดอุดรธานี ได้ดำเนินการอย่างต่อเนื่อง โดยเชิญชวนให้สำนักงานคลังจังหวัดอุดรธานี และธนาคารกรุงไทย ออกพื้นที่ร่วมกัน</p> <p>นอกจากนี้ เมื่อวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ กระทรวงพาณิชย์ ร่วมกับ สونغ.พาณิชย์จังหวัดอุดรธานี ได้นำทีมผู้บริหาร Lazada ลงพื้นที่ หมู่บ้านนาข้า หมู่บ้านผาสิงห์ และ หมู่บ้านกุดหมากไฟ เพื่อสำรวจข้อมูลในการส่งเสริมการค้าออนไลน์ในชุมชน ตามต้นแบบหมู่บ้านเถาเป่า</p>	<p>รับทราบ มอบหมายสำนักงานพาณิชย์จังหวัดอุดรธานี และคณะทำงานขับเคลื่อนการพัฒนาจังหวัดอัจฉริยะ (Smart Province) ดำเนินการประกอบธุรกิจอัจฉริยะ (Smart Business) หรือกำหนดแนวทางการส่งเสริมร้านค้าออนไลน์ให้มีความชัดเจนต่อไป</p>
<p>๓.๑.๑๐</p>	<p>เรื่อง เสนอให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีการจัดตั้งโรงสีข้าวชุมชน ลานตากข้าวชุมชน และโรงเก็บข้าวชุมชน เพื่อเพิ่มมูลค่าและรายได้ให้แก่เกษตรกรและองค์กรเกษตรกร (สงง. เกษตรจังหวัดอุดรธานี)</p>	<p>จากการประชุมครั้งที่แล้ว ที่ประชุมมีมติให้สำนักงานเกษตรจังหวัดอุดรธานี ทบทวนการวิเคราะห์สภาพปัญหาความเป็นไปได้ ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ หน่วยงานรับผิดชอบ ดำเนินการต่างๆ และรายงานที่ประชุมทราบต่อไป</p> <p>สำนักงานเกษตรจังหวัดอุดรธานี ได้วิเคราะห์ของพื้นที่ของอำเภอวังสามหมอซึ่งเป็นพื้นที่ที่เสนอโครงการดังกล่าวแล้วพบว่า โรงสีข้าวในพื้นที่ที่กำลังการผลิตเพียงพอต่อผลผลิตที่มีในพื้นที่ และเห็นควรส่งเสริมการเพิ่มประสิทธิภาพโรงสีขนาดเล็กในพื้นที่มากกว่าการตั้งโรงสีชุมชนขึ้นมาใหม่ แต่สนับสนุนการก่อสร้างลานตากข้าวชุมชน โดยทำเป็นลานตากขนาดเล็กที่กระจายอยู่ทั่วทุกหมู่บ้าน อย่างไรก็ตาม เห็นควรส่งเสริมให้เกษตรกรเข้าร่วมโครงการนาแปลงใหญ่เพื่อจะได้รับสนับสนุนปัจจัยการผลิตอย่างครบวงจร</p>	<p>มอบหมายสำนักงานเกษตรจังหวัดอุดรธานี ประสานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นสำรวจพื้นที่ที่ขาดแคลนโรงสีข้าวชุมชน ลานตากข้าวชุมชน และโรงเก็บข้าวชุมชน ให้จัดทำโครงการและบรรจุไว้ในแผนพัฒนาท้องถิ่น เพื่อขอรับสนับสนุนงบประมาณตามขั้นตอนต่อไป</p>

ที่	เรื่องที่ประชุม	สรุปสาระสำคัญ (โดยย่อ)	มติที่ประชุม
๓.๑.๑๑	เรื่อง ความคืบหน้าการแก้ปัญหาเกี่ยวกับกฎหมายผังเมืองรวม (สนง.โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดอุดรธานี)	<p>จากการประชุมครั้งที่แล้ว ที่ประชุมรับทราบผลการดำเนินการ และรายงานความคืบหน้าเรื่องการแก้ไขกฎหมายผังเมืองรวมให้ที่ประชุม กรอ. ทราบด้วย</p> <p>สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดอุดรธานี ได้ดำเนินการแก้ไขกฎกระทรวงผังเมืองรวมเมืองอุดรธานี ตาม พ.ร.บ. การผังเมือง พ.ศ. ๒๕๑๘ (ฉบับที่ ๔ พ.ศ. ๒๕๕๘) มาตรา ๒๖/๑ การแก้ไขผังเมืองรวมเฉพาะบริเวณ หรือเฉพาะส่วนหนึ่งส่วนใดให้เหมาะสมกับสภาพการณ์ และสิ่งแวดล้อมที่เปลี่ยนแปลงไปหรือประโยชน์สาธารณะ ซึ่งในเขตผังเมืองรวมเมืองอุดรธานี ได้ขอเปลี่ยนแปลงแก้ไขข้อกำหนดในบริเวณการใช้ประโยชน์ที่ดินประเภทชนบทและเกษตรกรรม (สีเขียว) บริเวณหมายเลข ๗.๑, ๗.๒, ๗.๓, ๗.๕, ๗.๖, ๗.๗, ๗.๘, ๗.๙, ๗.๑๐ และ ๗.๑๓ (ยกเว้น ๗.๔, ๗.๑๑ และ ๗.๑๒) จากข้อกำหนดสำหรับการใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการอื่น ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินได้คิดเป็นร้อยละ ๕ ของแต่ละบริเวณ แก้ไขเป็นร้อยละ ๑๐ ของการใช้ประโยชน์ที่ดินในบริเวณหมายเลข ๗.๑, ๗.๒, ๗.๓, ๗.๕, ๗.๖, ๗.๗, ๗.๘, ๗.๙, ๗.๑๐ และ ๗.๑๓</p> <p>สำนักงานฯ ได้ดำเนินการแก้ไขข้อกำหนดกฎกระทรวงตามที่ท้องถิ่นขอแก้ไข มาเป็นลำดับตาม พ.ร.บ.การผังเมือง พ.ศ. ๒๕๑๘ โดยได้ผ่านคณะกรรมการผังเมืองให้ความเห็นชอบตามร่างข้อกำหนดที่เสนอขอแก้ไข และปิดประกาศร่างผังเมืองรวมเมืองอุดรธานี เพื่อให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียยื่นคำร้องคัดค้าน เป็นระยะเวลา ๓๐ วัน โดยเริ่มปิดประกาศ เมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๒ ถึงวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒</p> <p>ขณะนี้ได้ครบกำหนดระยะเวลาปิดประกาศ ๓๐ วัน ไม่ปรากฏคำร้องผู้มีส่วนได้ส่วนเสียยื่นคัดค้าน และทางสำนักงานฯ ได้ดำเนินการแจ้งคณะที่ปรึกษาผังเมืองรวมเมืองอุดรธานี กรมโยธาธิการและผังเมือง และคณะกรรมการผังเมือง เพื่อทราบ จากนั้นก็จะนำร่างกฎกระทรวงเสนอกฎกระทรวงมหาดไทย และสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา เพื่อเสนอร่างตามลำดับ และสุดท้ายเสนอรัฐมนตรีลงนามต่อไป (คาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จในอีก ๑ ปี)</p>	รับทราบ

ที่	เรื่องที่ประชุม	สรุปสาระสำคัญ (โดยย่อ)	มติที่ประชุม
๓.๒	เรื่อง สรุปความคืบหน้าด้านการดำเนินงานตามมติ ครม.สัญจร		
๓.๒.๑	เรื่อง สรุปผลการดำเนินงานตามมติ คณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๖๑ ณ จังหวัดเพชรบูรณ์ที่เกี่ยวกับจังหวัดอุดรธานี ดังนี้		
๓.๒.๑ (๑)	โครงการพัฒนาท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานี (หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง กรมท่าอากาศยาน/ท่าอากาศยานอุดรธานี)	<p>ความคืบหน้าการดำเนินงานโครงการพัฒนาท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานี ดังนี้</p> <p>๑. โครงการซ่อมปรับปรุงถนนภายใน ท่าอากาศยานอุดรธานี ขณะนี้ อยู่ระหว่างรอผู้รับจ้างเข้าดำเนินการสิ้นเดือน มีนาคม ๒๕๖๒</p> <p>๒. การก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย ๒๔ “ยูนิต” ๒ หลัง ขณะนี้ ดำเนินการแล้ว ๔๐%</p>	รับทราบ
๓.๒.๑ (๒)	โครงการศึกษาความเหมาะสมระบบการจัดการจราจรเส้นทางหมายเลข ๒๑๖ เพื่อเข้าสู่ท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานี (หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง แขวงทางหลวงอุดรธานี ที่ ๑)	<p>ความคืบหน้าการดำเนินงานโครงการศึกษาความเหมาะสมระบบการจัดการจราจรเส้นทางหมายเลข ๒๑๖ เพื่อเข้าสู่ท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานี ดังนี้</p> <p>๑. ได้บรรจุในร่างงบประมาณ ๒๕๖๓ ทางหลวงหมายเลข ๒๔๒๓ ระหว่าง กม. ๐+๐๕๐ - ๐+๖๕๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กิโลเมตร โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่งกิจกรรมทางหลวงผ่านย่านชุมชน งบประมาณ ๓๐ ล้านบาท</p> <p>๒. ในปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ในทางหลวงหมายเลข ๒๑๖ (บริเวณสามแยกสนามบิน) เสนอของบฯ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรขนส่งกิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งบประมาณ ๓๐ ล้านบาท</p>	รับทราบ
๓.๒.๑ (๓)	โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษและการท่องเที่ยวทางหลวงหมายเลข ๒ เป็น ๖ ช่องจราจรช่วงอุดรธานี-น้ำสวย (หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง แขวงทางหลวงอุดรธานี ที่ ๑)	<p>ความคืบหน้าการดำเนินงานโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษและการท่องเที่ยวทางหลวงหมายเลข ๒ เป็น ๖ ช่องจราจรช่วงอุดรธานี-น้ำสวย ขณะนี้ อยู่ระหว่างการบรรจุเข้าแผนพัฒนาทางหลวงเพื่อของบประมาณปี ๒๕๖๔</p>	รับทราบ
๓.๒.๑ (๔)	โครงการส่งเสริมภาคเอกชนในการสร้างท่าเรือบก (Dry Port) (หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกระทรวงคมนาคม/บริษัท เมืองอุตสาหกรรมอุดรธานี จำกัด/ สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดอุดรธานี)	<p>ความคืบหน้าการดำเนินงานในส่วนของนิคมอุตสาหกรรม สรุปได้ดังนี้</p> <p>๑. การเตรียมพื้นที่ ๑๖๙ ไร่ ที่ติดอยู่กับทางรถไฟ เพื่อรองรับการเป็นส่วนหนึ่งของ DRY PORT และเป็นศูนย์กระจายสินค้า (DC) โดยก่อสร้างคลังสินค้า และลานกองเก็บตู้คอนเทนเนอร์ (CY) รองรับความต้องการของลูกค้า ซึ่งได้ดำเนินการเคลียร์รังและปรับถมพื้นที่แล้วเสร็จ ๖๐ %</p>	รับทราบ

ที่	เรื่องที่ประชุม	สรุปสาระสำคัญ (โดยย่อ)	มติที่ประชุม
		๒. การเชื่อมต่อถนนภายในนิคมอุตสาหกรรมนี้กับถนน Local Road นิคมอุตสาหกรรมนี้ ได้มีหนังสือลงวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ นำเรียน ผู้ว่าการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) เพื่อขอความอนุเคราะห์ให้ กนอ. ประสานกับ รพท. ในการพิจารณาอนุญาต การขอเชื่อมต่อถนนดังกล่าว	
๓.๒.๑ (๕)	<p>โครงการศึกษาความเหมาะสมในการดำเนินการโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการน้ำของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑</p> <ul style="list-style-type: none"> - การพัฒนาแหล่งน้ำหนองหาน (ทะเลบัวแดง) - การพัฒนากลุ่มน้ำห้วยหลวงตอนบน - การพัฒนากลุ่มน้ำห้วยหลวงตอนกลาง - การพัฒนาแหล่งน้ำบึงชวน (หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง สำนักงานโครงการชลประทานอุดรธานี) 	<p>ความคืบหน้าการดำเนินงานโครงการศึกษาความเหมาะสมในการดำเนินการโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการน้ำของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. การพัฒนาแหล่งน้ำหนองหาน (ทะเลบัวแดง) ดำเนินการโดยโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษากุมภวาปี ดำเนินการสำรวจเรียบร้อย อยู่ระหว่าง ทำผลสำรวจเพื่อการออกแบบ ๒. การพัฒนากลุ่มน้ำห้วยหลวงตอนบน กรมชลประทานจัดเข้าแผน การศึกษาความเหมาะสมใน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เมื่อจัดทำเล่ม ผลการศึกษาแล้วเสร็จจะดำเนินการสำรวจเพื่อการออกแบบต่อไป ๓. การพัฒนากลุ่มน้ำห้วยหลวงตอนกลางกรมชลประทาน นำเข้าแผนศึกษาความเหมาะสมในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เมื่อจัดทำเล่ม ผลการศึกษาแล้วเสร็จจะดำเนินการสำรวจเพื่อการออกแบบต่อไป ๔. การพัฒนาแหล่งน้ำบึงชวน กรมชลประทานจัดเข้าแผนการศึกษาความเหมาะสมในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ และปริมาณงานบางส่วนได้จัดเข้าแผนงานของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ งบประมาณ ๓๐ ล้านบาท ปัจจุบันอยู่ระหว่างสำรวจออกแบบ 	รับทราบ
๓.๒.๑ (๖)	การจัดตั้งศูนย์ Sabai Dee Excellent Center for Local Development (หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง กระทรวงอุตสาหกรรม/มหาวิทยาลัยราชภัฏอุดรธานี)	<p>ความคืบหน้าการดำเนินการจัดตั้งศูนย์ Sabai Dee Excellent Center for Local Development ดังนี้</p> <p>กระทรวงอุตสาหกรรม โดยสำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดอุดรธานี ได้ประชุมหารือแนวทางการจัดทำโครงการ/แผนงาน กับ มหาวิทยาลัยราชภัฏอุดรธานี และภาคเอกชน ภายใต้โครงการการจัดตั้งศูนย์ Sabai Dee Excellent Center for Local Development ซึ่งได้มีแนวทางร่วมกันโดยจัดทำโครงการเพื่อของบประมาณจังหวัด กลุ่มจังหวัด และกระทรวงศึกษาธิการ ในปีงบประมาณ ๒๕๖๓</p> <p>สำหรับโครงสร้างของศูนย์ SDEC ประกอบด้วย ศูนย์ส่งเสริมมูลค่าผลิตภัณฑ์ ศูนย์เรียนรู้ Co-Working Space & Learning Space ศูนย์วิจัยพัฒนา ทดสอบคุณภาพ และรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์ ศูนย์สารสนเทศ SDEC DATA</p>	รับทราบ

ที่	เรื่องที่ประชุม	สรุปสาระสำคัญ (โดยย่อ)	มติที่ประชุม
		CENTER ศูนย์ประชุม คอมเพล็กซ์ พื้นที่แสดงสินค้า Super Market และศูนย์บ่มเพาะผู้ประกอบการและ Start Up	
๓.๒.๑ (๓)	เสนอให้จัดตั้ง Visa on Arrival ทั่วประเทศ โดยนำร่องที่ด่านตรวจคนเข้าเมืองหนองคาย ทำอากาศยานนานาชาติอุดรธานี (หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง จังหวัดอุดรธานี)	ความคืบหน้าการเสนอให้จัดตั้ง Visa on Arrival ทั่วประเทศ โดยนำร่องที่ด่านตรวจคนเข้าเมืองหนองคาย ทำอากาศยานนานาชาติอุดรธานี นั้น สำนักงานตรวจคนเข้าเมืองจังหวัดอุดรธานี ได้ประสานกับทำอากาศยานนานาชาติอุดรธานี ให้จัดเตรียมพื้นที่ โดยแยกผู้โดยสารภายในประเทศ ผู้โดยสารระหว่างประเทศให้เป็นมาตรฐานสากล เพื่อเตรียมความพร้อมการดำเนินงานตามมติคณะรัฐมนตรีต่อไป	รับทราบ
๓.๒.๒	เรื่อง สรุปผลการดำเนินงานตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๑ ณ จังหวัดหนองคาย ที่เกี่ยวกับจังหวัดอุดรธานี ดังนี้		
๓.๒.๒ (๑)	โครงการขยายช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๒๐๒๓ (แยกทาง ทล.๒ ต.พันดอน - อำเภอวังสามหมอ) ระยะทาง ๖๑+๑๔๕ กิโลเมตร (เป็นช่วงๆ) (หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง แขวงทางหลวงอุดรธานี ที่ ๒)	<p>ความคืบหน้าการดำเนินงานโครงการขยายช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๒๐๒๓ (แยกทาง ทล.๒ ต.พันดอน - อำเภอวังสามหมอ) ระยะทาง ๖๑+๑๔๕ กิโลเมตร (เป็นช่วงๆ) ดังนี้</p> <p>ทางหลวงหมายเลข ๒๐๒๓ ตอน น้ำซ่อง - วังสามหมอ ระยะทาง ๖๑.๑๔๕ กิโลเมตร ได้รับงบประมาณขยายเป็น ๔ ช่องจราจรแล้ว ๕.๓๑๗ กิโลเมตร คงเหลือเป็นทางขนาด ๒ ช่องจราจร ระยะทาง ๕๕.๘๒๘ กิโลเมตร</p> <p>กรมทางหลวง (ทล.) มีแผนเสนอขอรับงบประมาณปี ๒๕๖๓ จำนวน ๑๒ ล้านบาท เพื่อศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมขั้นรายละเอียด (EIA)</p> <p>กรมทางหลวง (ทล.) มีแผนเสนอขอรับงบประมาณปี ๒๕๖๔ จำนวน ๕๐๕ ล้านบาท เพื่อขยายเป็น ๔ ช่องจราจร ระหว่าง กม.๑+๘๐๐ - กม.๑๕+๐๐๐ ระยะทาง ๑๓.๒๐๐ กม. (AADT ๒๑,๗๑๙ คัน/วัน)</p> <p>สำหรับส่วนที่เหลืออีก ๔๒.๖๒๘ กิโลเมตร มีแผนจะเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณในปี ๒๕๖๕ เพื่อปรับปรุงเป็น ๔ ช่องจราจร ต่อไป งบประมาณรวม ๑,๖๒๐ ล้านบาท (ข้อมูลจากสำนักแผนงาน กรมทางหลวง)</p>	รับทราบ
๓.๒.๒ (๒)	โครงการขยายช่องทางจราจรจาก ๒ ช่องจราจรเป็น ๔ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๒๔๑๐ ตอน บ้านเหล่า - ดอนกลอย ช่วง กม. ๕ + ๐๐๐ - กม.๒๓ + ๑๗๓ (เป็นช่วงๆ) (หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง แขวงทางหลวงอุดรธานี ที่ ๒)	ความคืบหน้าการดำเนินงานทางหลวงหมายเลข ๒๔๑๐ ตอน บ้านเหล่า - ดอนกลอย ระหว่าง กม.๕+๐๐๐ - กม.๗+๐๐๐ และ กม.๑๒+๗๐๐ - กม.๒๓+๑๗๓ ระยะทาง ๑๒.๔๗ กิโลเมตร กรมทางหลวง(ทล.) มีแผนเสนอขอรับงบประมาณปี ๒๕๖๕ จำนวน ๔๐๐ ล้านบาท เพื่อขยายจาก ๒ ช่องจราจรเป็น ๔ ช่องจราจร (AADT ๔,๑๖๓ คัน/วัน) (ข้อมูลจากสำนักแผนงาน กรมทางหลวง)	รับทราบ

ที่	เรื่องที่ประชุม	สรุปสาระสำคัญ (โดยย่อ)	มติที่ประชุม
๓.๒.๒ (๓)	โครงการขยายช่องทางจราจรจาก ๔ ช่องจราจรเป็น ๖ ช่องจราจร หมายเลข ๒๑๖ ตอนถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานีด้านทิศตะวันออก ช่วงดำเนินการ ๑๖+๕๐๐-๒๖+๔๕๐ ระยะทาง ๙.๙๕๐ กม. (จ.อุดรธานี) (หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง แขวงทางหลวงอุดรธานี ที่ ๑)	ความคืบหน้าการดำเนินงานโครงการขยายช่องทางจราจรจาก ๔ ช่องจราจรเป็น ๖ ช่องจราจร หมายเลข ๒๑๖ ตอนถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานีด้านทิศตะวันออก ช่วงดำเนินการ ๑๖+๕๐๐-๒๖+๔๕๐ ระยะทาง ๙.๙๕๐ กม. อยู่ระหว่างบรรจุเข้าแผนพัฒนาทางหลวง เพื่อขอเสนอของบประมาณปี ๒๕๖๓	รับทราบ
๓.๒.๒ (๔)	โครงการก่อสร้างขยายช่องทางจราจรจาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร สายแยกทางหลวงหมายเลข ๒-พิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ (หลวงตาพระมหาบัว ญาณสัมปันโน) ตำบลบ้านตาด อำเภอเมือง จังหวัดอุดรธานี (หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง แขวงทางหลวงชนบทอุดรธานี)	ความคืบหน้าการดำเนินงานขณะนี้กรมทางหลวงชนบทได้ทำการสำรวจและออกแบบสายแยกทางหลวง หมายเลข ๒-พิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ (หลวงตาพระมหาบัว ญาณสัมปันโน) ตำบลบ้านตาด อำเภอเมือง จังหวัดอุดรธานี เรียบร้อยแล้ว คาดว่าน่าจะผ่านการขอรับสนับสนุนงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๓ แล้ว และได้มีการแจ้งให้แขวงทางหลวงชนบทอุดรธานี จัดเตรียมพื้นที่เพื่อดำเนินการก่อสร้างในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ โดยมีงบประมาณ ๓๕๐ ลบ. ระยะทาง ๗ กม. จุดเริ่มต้นโครงการ ๐.๐๐๐ - ๗.๐๐๐ กม. พิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ (หลวงตาพระมหาบัว ญาณสัมปันโน)	รับทราบ
๓.๒.๒ (๕)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง โดยการขยายไหล่ทางทางหลวง หมายเลข ๒๓๔๘ ตอนบ้านฝือ - น้ำซึม - คีรีวงกต ช่วงดำเนินการ ๐+๘๐๐ - ๔๐+๐๐๐ ระยะทาง ๓๙.๒๐๐ กม. รายการก่อสร้าง ขยาย ๙ เมตร เป็น ๑๒ เมตร (จ.อุดรธานี) (หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง แขวงทางหลวงอุดรธานี ที่ ๑)	ความคืบหน้าการดำเนินงานนี้ได้บรรจุในร่างงบประมาณ ๒๕๖๓ ช่วงระหว่าง กม.๐+๘๐๐ - ๓+๗๐๐ ระยะทาง ๒,๙๐๐ กิโลเมตร เสนอขอของบฯ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่งกิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งบประมาณ ๓๐ ล้านบาท	รับทราบ
๓.๒.๒ (๖)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง โดยการขยายไหล่ทาง (จ.อุดรธานี) - ปรับปรุงทางหลวง หมายเลข ๒๐๙๗ ตอนหนองแวง - ข้าวสาร ช่วงดำเนินการ ๓๑+๕๐๐ - ๔๒+๓๙๗ ระยะทาง ๑๐.๘๙๗ กม. รายการก่อสร้าง ขยาย ๗ เมตร เป็น ๑๒ เมตร	ความคืบหน้าการดำเนินงานโครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง โดยการขยายไหล่ทาง อยู่ระหว่างการบรรจุเข้าแผนพัฒนาทางหลวงเพื่อขอเสนอของบประมาณ ปี ๒๕๖๕	รับทราบ

ที่	เรื่องที่ประชุม	สรุปสาระสำคัญ (โดยย่อ)	มติที่ประชุม
	<p>- ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๒๐๙๘ ตอนบ้านฝือ</p> <p>- ขั้วสาร ช่วงดำเนินการ ๐+๒๐๐ - ๑๒+๐๘๖ ระยะทาง ๑๑.๘๘๖ กม. รายการก่อสร้าง ขยาย ๙ เมตร เป็น ๑๒ เมตร</p> <p>(หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง แขวงทางหลวงอุดรธานี ที่ ๑)</p>		
<p>๓.๒๒ (๗)</p>	<p>โครงการปรับปรุงระบบระบายน้ำและปรับปรุงภูมิทัศน์ห้วยหมากแข้ง จังหวัดอุดรธานี (หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดอุดรธานี)</p>	<p>ความคืบหน้าการดำเนินงานโครงการปรับปรุงระบบระบายน้ำและปรับปรุงภูมิทัศน์ห้วยหมากแข้ง จังหวัดอุดรธานี งบประมาณ ๘๙๕ ล้านบาท โดยสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดอุดรธานี ได้ส่งแบบคำขอรับการสนับสนุนงบประมาณ ไปยังกรมโยธาธิการและผังเมืองเรียบร้อยแล้ว</p>	<p>รับทราบ</p>
<p>๓.๒๒ (๘)</p>	<p>โครงการพัฒนาภูมิปัญญาและยกระดับผ้า ทอมือสู่ความเป็นศูนย์กลางผ้าทอมือลุ่มน้ำโขงของ กลุ่ม จังหวัด ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง สำนักงานพาณิชย์จังหวัด / สำนักงานพัฒนาชุมชนจังหวัด/ ศูนย์หม่อนไหมเฉลิมพระเกียรติ อุดรธานี/สำนักงานเกษตรจังหวัดอุดรธานี / ศูนย์ส่งเสริมอุตสาหกรรมภาค ๔/ สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัด/ มหาวิทยาลัยราชภัฏอุดรธานี)</p>	<p>ความคืบหน้าการดำเนินงานโครงการพัฒนาภูมิปัญญาและยกระดับผ้า ทอมือสู่ความเป็นศูนย์กลางผ้าทอมือลุ่มน้ำโขงของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ขณะนี้ศูนย์ส่งเสริมอุตสาหกรรมภาคที่ ๔ ร่วมกับ สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดอุดรธานี มหาวิทยาลัยราชภัฏอุดรธานี ศูนย์หม่อนไหมเฉลิมพระเกียรติ สำนักงานเกษตรจังหวัดอุดรธานี สำนักงานพาณิชย์จังหวัดอุดรธานี สมาพันธ์เอสเอ็มอี และสภาอุตสาหกรรมจังหวัดอุดรธานี เสนอโครงการพัฒนาภูมิปัญญาและยกระดับผ้าทอมือสู่ความเป็นศูนย์กลางผ้าทอมือลุ่มน้ำโขงของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ เพื่อขอรับสนับสนุนงบประมาณผ่านกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ วงเงิน ๒๓๙ ล้านบาท</p> <p>ขณะที่สำนักงานพาณิชย์จังหวัดอุดรธานี ได้เสนอกิจกรรมพัฒนาและยกระดับตลาดผ้าผ่านเข้าสู่การเป็น Smart Market เพื่อรองรับการเป็นศูนย์กลางตลาดผ้าทอมือในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง ภายใต้โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยววิถีลุ่มน้ำโขงบนเส้นทางโรมานติกูรุต และนาคีรุต เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณ กลุ่ม จังหวัด ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ (งบกลุ่มจังหวัดในส่วนที่เป็นการพัฒนาในลักษณะ cluster) วงเงินงบประมาณที่ขอรับการสนับสนุน ๒๒ ล้านบาท</p> <p>นอกจากนี้ กระทรวงพาณิชย์โดยกรมพัฒนาธุรกิจการค้าและสำนักงานพาณิชย์จังหวัดอุดรธานี ได้ลงพื้นที่</p>	<p>รับทราบ</p>

ที่	เรื่องที่ประชุม	สรุปสาระสำคัญ (โดยย่อ)	มติที่ประชุม
		<p>เมื่อวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ เพื่อสำรวจภาพแวดล้อมทางธุรกิจ ศักยภาพของสินค้า และผลิตภัณฑ์ชุมชนพร้อมผลักดันเข้าสู่แพลตฟอร์มออนไลน์ ร่วมกับผู้บริหาร บริษัท ลาซาด้า (ประเทศไทย) จำกัด ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. หมู่บ้านนาข่า อำเภอเมือง จังหวัดอุดรธานี ๒. บ้านหนองแวงพัฒนา อำเภอหนองวัวซอ ๓. บ้านผาลิ่ง อำเภอหนองวัวซอ 	
๓.๒.๒ (๙)	<p>โครงการสร้างอาคารศูนย์การเรียนรู้และออกแบบสร้างสรรค์ผ้าทอมือลุ่มน้ำโขง เพื่อส่งเสริมการเป็นศูนย์กลางผ้าทอมือลุ่มน้ำโขงของภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ศูนย์ส่งเสริมอุตสาหกรรมภาค ๔ /สำนักงานพัฒนาชุมชนจังหวัดอุดรธานี)</p>	<p>ความคืบหน้าการดำเนินงานโครงการสร้างอาคารศูนย์การเรียนรู้และออกแบบสร้างสรรค์ผ้าทอมือลุ่มน้ำโขง เพื่อส่งเสริมการเป็นศูนย์กลางผ้าทอมือลุ่มน้ำโขงของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ศูนย์ส่งเสริมอุตสาหกรรมภาคที่ ๔ ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เสนอกิจกรรมก่อสร้างอาคารศูนย์การเรียนรู้และการออกแบบสร้างสรรค์ผ้าทอมือลุ่มน้ำโขง ภายใต้โครงการพัฒนาภูมิปัญญาและยกระดับผ้าทอมือสู่ความเป็นศูนย์กลางผ้าทอมือลุ่มน้ำโขงของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ เพื่อขอรับสนับสนุนงบประมาณผ่านกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ วงเงิน ๗๕ ล้านบาท</p>	รับทราบ
๓.๒.๒ (๑๐)	<p>เรื่อง ข้อเสนอขอรับการสนับสนุนเชิงนโยบาย ด้านการส่งเสริมการลงทุนในนิคมอุตสาหกรรมอุดรธานี (กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑) เพื่อเชื่อมโยงการค้าการลงทุนและโลจิสติกส์กับ สปป.ลาว เวียดนาม และจีนตอนใต้ จำนวน ๒ กิจกรรม ได้แก่</p> <p>(๑) ขอให้ผู้ประกอบการในนิคมอุตสาหกรรมได้รับสิทธิประโยชน์มากกว่าหรือเท่ากับผู้ประกอบการในเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน เนื่องจากมีความพร้อมด้านการลงทุนและการดำเนินการของเอกชนในพื้นที่และอยู่ห่างจากชายแดน เป็นระยะทางเพียง ๕๓ กิโลเมตร (หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง สำนักงาน BOI/ส.ค.ช. / กระทรวงอุตสาหกรรม/กระทรวงพาณิชย์)</p>	<p>จากการประชุมเพื่อหารือการขับเคลื่อนการพัฒนาทางเศรษฐกิจ และสังคมของกลุ่มภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑ เมื่อวันที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๒ ณ สำนักงาน BOI กทม. ที่ประชุมได้พิจารณาการขอให้ผู้ประกอบการนิคมอุตสาหกรรมอุดรธานี ได้รับสิทธิและประโยชน์มากกว่าหรือเท่ากับผู้ประกอบการในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดน โดยมีความเห็นว่า หากให้สิทธิและประโยชน์เท่ากันหมดในทุกพื้นที่การลงทุนจะไปกระจุกตัวเฉพาะพื้นที่ที่มีความพร้อมสูง ซึ่งจะส่งผลให้ไม่มีการลงทุนในพื้นที่เป้าหมายที่มีความพร้อมต่ำกว่า หรือหากให้นิคมอุตสาหกรรมอุดรธานี แห่งเดียวก็จะเกิดผลกระทบไม่เท่าเทียม เรื่องดังกล่าวนี้ สคช. ยังไม่มีแผนพัฒนาในลักษณะเดียวกับ BOI เห็นว่าหากเกิดโครงการในลักษณะที่คล้ายคลึงกับ SEC ก็จะเป็นทางออกที่ดีสำหรับนิคมอุตสาหกรรมอุดรธานี ด้วย</p> <p>อย่างไรก็ตาม ขณะนี้ บริษัท เมืองอุตสาหกรรมอุดรธานี จำกัด ได้มีหนังสือสอบถามความคืบหน้าการพิจารณาสั่งการตามหนังสือของ นิคมฯอุดรธานี เลขที่ นอ.๐๐๖/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ โดยนายรัฐมนตรี ผ่านรองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) เรื่อง ข้อเสนอขอรับการสนับสนุนด้านสิทธิประโยชน์ เพื่อพัฒนานิคมอุตสาหกรรมตามนโยบายของรัฐบาล</p>	รับทราบ

ที่	เรื่องที่ประชุม	สรุปสาระสำคัญ (โดยย่อ)	มติที่ประชุม
	(๒) ขอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาการขอให้มีการสำรวจและศึกษาเพื่อก่อสร้างถนน Local Road เชื่อมต่อจากถนนเลียบบางทางรถไฟหนองตะไก่จนถึงกลางเมืองอุดรธานี (UD Town) ระยะทาง ๑๖ กิโลเมตร ซึ่งได้ก่อสร้างระยะแรกเสร็จไปแล้ว ๑ กิโลเมตร (หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง กระทรวงคมนาคม/แขวงทางหลวงอุดรธานี ที่ ๑ และ แขวงทางหลวงอุดรธานี ที่ ๒)	บริษัท เมืองอุตสาหกรรมอุดรธานี จำกัด ได้มีหนังสือสอบถามความคืบหน้าการพิจารณาสั่งการตามหนังสือของ นิคมฯอุดรธานี เลขที่ นอ.๐๐๕/๒๕๖๒ ลวท. ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ นำเรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เรื่อง ข้อเสนอขอรับการสนับสนุนด้านโครงสร้างพื้นฐานเพื่อพัฒนานิคมอุตสาหกรรมตามนโยบายของรัฐบาลแล้ว ทั้งนี้ขอให้จังหวัดทำหนังสือสอบถามความคืบหน้าการดำเนินการให้อีกทางหนึ่ง	รับทราบ มอบหมาย ฝ่ายเลขานุฯ (สำนักงานจังหวัดอุดรธานี) ทำหนังสือขอทราบความคืบหน้าโครงการดังกล่าว
๓.๒.๒ (๑๑)	โครงการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกแหล่งท่องเที่ยวบ้านเชียง จังหวัดอุดรธานี (สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดอุดรธานี)	ความคืบหน้าการดำเนินงานโครงการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกแหล่งท่องเที่ยวบ้านเชียง จังหวัดอุดรธานี งบประมาณ ๑๕๐ ล้านบาท โดยสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดอุดรธานี ได้ส่งแบบคำขอรับการสนับสนุนงบประมาณไปยังกรมโยธาธิการและผังเมืองเรียบร้อยแล้ว	รับทราบ
๓.๒.๒ (๑๒)	โครงการพัฒนาถนนรอบทะเลบัวแดง เพื่อส่งเสริมคุณภาพชีวิตและเพิ่มศักยภาพการท่องเที่ยว โดยก่อสร้างถนนลาดยาง พร้อมเลนจักรยาน ระยะทาง ๒๑ กม. เชื่อมโยงการท่องเที่ยว OTOP นวัตกรรม (หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษากุมภวาปี)	โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษากุมภวาปี รายงานคืบหน้าการดำเนินงานโครงการฯ ว่า ขณะนี้อยู่ระหว่างสำรวจภาคสนามเพื่อออกแบบถนนลาดยาง เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณต่อไป	รับทราบ
๓.๒.๒ (๑๓)	โครงการเร่งรัดการก่อสร้างสนามกีฬาภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ตอนบน (สามพร้าว) ระยะ ๒ ต่อเนื่องจากระยะ ๑ ที่ได้ดำเนินการไปแล้ว โดย กท. ประกอบด้วย การก่อสร้างโรงยิมอเนกประสงค์ พร้อมอุปกรณ์ขนาดความจุ ๕,๐๐๐ ที่นั่ง พร้อมระบบปรับอากาศ อีเอ็ม จันท์ และป้ายบอกคะแนน (หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง สำนักงานท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดอุดรธานี/สำนักงานการกีฬาแห่งประเทศไทยจังหวัดอุดรธานี)	จากการประชุมครั้งที่แล้ว ที่ประชุมมีมติ ดังนี้ (๑) รับทราบ ผลการประชุม ครม. สัญจร (๒) มอบหมาย สำนักงานการกีฬาแห่งประเทศไทย จังหวัดอุดรธานี ร่วมกับสำนักงานท้องถิ่นจังหวัดอุดรธานี ประสานองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุดรธานี เพื่อพิจารณาตั้งงบประมาณในการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการบริหารจัดการเมืองสู่การเป็น Sport City ต่อไป ความคืบหน้าการดำเนินงานตามข้อ (๑) สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี ได้มีหนังสือถึงรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ให้ติดตามเร่งรัดการดำเนินงานตามข้อสั่งการ ให้เกิดผลเป็นรูปธรรมแล้ว สำหรับความคืบหน้าตามข้อ (๒) ที่ประชุม กรอ. ขอให้จังหวัดมีหนังสือถึง อบจ. พิจารณาตั้งงบประมาณในการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการบริหารจัดการเมืองสู่การเป็น Sport City ตามมติที่ประชุม กรอ. เพิ่มเติมอีกทางหนึ่งด้วย	รับทราบ มอบหมาย องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุดรธานี พิจารณาดำเนินการและ/หรือ ตั้งงบประมาณในการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการบริหารจัดการเมืองสู่การเป็น Sport City ต่อไป

ที่	เรื่องที่ประชุม	สรุปสาระสำคัญ (โดยย่อ)	มติที่ประชุม
๓.๒.๒ (๑๔)	โครงการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ (Smart City) ขอให้กระทรวงดิจิทัลฯ ออกแบบการพัฒนาเมืองร่วมกับพื้นที่ (หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง กระทรวงมหาดไทย/กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม /สำนักงานจังหวัดอุดรธานี และเทศบาลนครอุดรธานี)	<p>จังหวัดอุดรธานีได้ดำเนินการขับเคลื่อนโครงการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ (Smart City) ดังนี้ เมื่อวันที่ ๔ - ๕ มีนาคม ๒๕๖๒ คณะทำงานด้านการจัดทำและ บูรณาการแผนพัฒนาจังหวัดอัจฉริยะ (Smart Planning)เดินทางไปศึกษาดูงานที่ จ.ภูเก็ต ซึ่งคณะทำงาน Smart Planning ได้สรุปผลการศึกษาดูงานที่ จ.ภูเก็ต และกำหนดแนวทางการจัดทำร่างแผนแม่บทเมืองอัจฉริยะ โดยที่ประชุมมีมติเห็นชอบร่วมกัน ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. ปรับปรุงรายชื่อคณะทำงานชุดที่ ๓.๗ : คณะทำงานด้านการจัดทำและบูรณาการแผนพัฒนาจังหวัดอัจฉริยะ (Smart Planning) ตามประกาศจังหวัดอุดรธานี เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการและคณะทำงานขับเคลื่อนการพัฒนาจังหวัดอัจฉริยะ (Smart Province) จังหวัดอุดรธานี คงเหลือเฉพาะผู้ที่เกี่ยวข้อง ๒. จัดตั้งกองเลขานุการศูนย์ประสานงานและเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ประสานงานของคณะทำงานด้านการจัดทำและบูรณาการแผนพัฒนาจังหวัดอัจฉริยะ (Smart Planning) เพื่อประสานงานในการขับเคลื่อนภารกิจ โดยใช้ห้องสมุดศาลากลางจังหวัด อาคาร ๒ ชั้น ๓. เป็นสำนักงานกองเลขานุการศูนย์ประสานงาน ๔. ให้มีการจัดประชุมคณะทำงานด้านการจัดทำและบูรณาการแผนพัฒนาจังหวัดอัจฉริยะ (Smart Planning) เป็นประจำทุก ๒ สัปดาห์ เพื่อจัดทำร่างแผนแม่บทเมืองอัจฉริยะของจังหวัดอุดรธานี ๕. สำหรับงบประมาณในการดำเนินงานของคณะทำงาน เพื่อจัดทำร่างแผนแม่บทเมืองอัจฉริยะของจังหวัดอุดรธานี ให้บูรณาการงบประมาณของเทศบาลนครอุดรธานีที่มีอยู่แล้ว และให้ สนจ. พิจารณาโครงการใน y๒ เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณ จากงบเหลือจ่ายประจำปี ๒๕๖๒ เพื่อใช้ในการดำเนินงานต่อไป <p>ในส่วนการดำเนินงานของเทศบาลนครอุดรธานี ขณะนี้อยู่ระหว่างจัดทำแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาเมืองอัจฉริยะ (Smart City) สำหรับเทศบาลนครอุดรธานี รวมถึงแผนปฏิบัติการเพื่อขับเคลื่อนเทศบาลนครอุดรธานีสู่การเป็นเมืองอัจฉริยะด้านศูนย์กลางการค้าและเศรษฐกิจ การจราจร และการจัดบริการสาธารณะ ครอบคลุม ๖ ด้าน ประกอบด้วย</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. พัฒนาระบบความปลอดภัยเมืองแบบบูรณาการ ๒. พัฒนาระบบบริหารจัดการจราจรอัจฉริยะ (Intelligence Traffic System) ๓. พัฒนาระบบการดูแลคุณภาพชีวิตประชาชนและการเข้าถึงบริการสาธารณะ 	รับทราบ

ที่	เรื่องที่ประชุม	สรุปสาระสำคัญ (โดยย่อ)	มติที่ประชุม
		<p>๔. พัฒนาระบบบริหารจัดการฐานข้อมูลเมือง (Big Data) และระบบปฏิบัติการเพื่อการวิเคราะห์ข้อมูล</p> <p>๕. พัฒนาระบบ City Platform โดยการพัฒนา ระบบปฏิบัติการและซอฟต์แวร์ประยุกต์สำหรับการบริหารจัดการเมือง</p> <p>๖. จัดทำแผนที่อัจฉริยะ(City Smart Map) เพื่อการบริหารจัดการเมืองแบบบูรณาการ</p>	
<p>๓.๒.๒ (๑๕)</p>	<p>ขอให้เร่งรัดโครงการปรับปรุงระบบประปาอุดรธานี - หนองคาย - หนองบัวลำภู ที่ได้รับอนุมัติงบประมาณตามโครงการเสริมสร้างความเข้มแข็งให้กับเศรษฐกิจภายในประเทศ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๑ ซึ่งปัจจุบันการพิจารณาโครงการที่มีขนาดงบประมาณ สูงกว่า ๑,๐๐๐ ล้านบาท ต้องได้รับการพิจารณาจากหน่วยที่เกี่ยวข้อง (หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง การประสานส่วนภูมิภาคเขต ๗ อุดรธานี)</p>	<p>ในส่วนของการประสานส่วนภูมิภาค เขต ๗ อุดรธานี อยู่ระหว่างรอหนังสือจากสำนักงบประมาณ พิจารณาให้ความเห็นต่อโครงการ ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๑๔๓ ลงวันที่ ๙ มิ.ย.๕๘ เรื่องซักซ้อมความเข้าใจเกี่ยวกับแนวทางการเสนอเรื่องงบประมาณต่อคณะรัฐมนตรี ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๒ พ.ค. ๕๘ ให้ส่วนราชการที่เสนอเรื่องขออนุมัติงบประมาณหรือเงินกู้ของรัฐวิสาหกิจถามความเห็นของสำนักงบประมาณและหน่วยงานเจ้าของเรื่องนำความเห็นของหน่วยงานข้างต้นพร้อมกับเรื่องให้รองนายกรัฐมนตรีที่กำกับดูแลพิจารณาสั่งการให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป</p> <p>นอกจากนี้ จังหวัดได้ส่งเรื่องดังกล่าวไปที่กระทรวงมหาดไทย โดยกระทรวงฯ แจ้งว่าได้ประสานไปยังการประสานส่วนภูมิภาค เพื่อขอความอนุเคราะห์ให้พิจารณาข้อเสนอ กรอ.จังหวัดอุดรธานีแล้ว ผลเป็นประการใดจะแจ้งให้จังหวัดทราบอีกครั้ง</p>	<p>รับทราบ</p>
<p>๓.๒.๒ (๑๖)</p>	<p>โครงการศูนย์การแพทย์แผนไทยและการแพทย์ผสมผสาน ประจักษ์ศิลปาคม เพื่อส่งเสริม ความเป็นเมืองสมุนไพร (Herba City) ของภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน (สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดอุดรธานี/โรงพยาบาลอุดรธานี)</p>	<p>ขณะนี้ สสจ.และ รพ.อุดรธานี ได้ส่งเรื่องขอใช้ขอถอนสภาพที่ดินสาธารณประโยชน์ และ รพ.อุดรธานี อยู่ระหว่างการถอดแบบ BOQ เพื่อถมที่ดินดังกล่าวและสาธารณสุขจังหวัดอุดรธานี แจ้งโรงพยาบาลอุดรธานี จัดทำแบบคำของบประมาณ งบประมาณสาธารณสุขจังหวัด ตามหนังสือที่ อด ๐๐๓๒.๐๐๖/๔๕๖ ลว.๑๗/๑/๖๒</p>	<p>รับทราบ</p>
<p>๔.๑</p>	<p>เรื่อง รายงานข้อมูลวิเคราะห์เศรษฐกิจการคลัง</p>	<p>สำนักงานคลังจังหวัดอุดรธานี ได้รายงานข้อมูลวิเคราะห์เศรษฐกิจจังหวัดอุดรธานี ประจำเดือนมกราคม ๒๕๖๒ เศรษฐกิจมีสัญญาณขยายตัวจากเดือนก่อนหน้า โดยด้านการใช้จ่ายขยายตัว จากจำนวนภาษีมูลค่าเพิ่มที่เพิ่มขึ้น การลงทุนภาคเอกชนยังคงชะลอตัว ด้านการผลิตหดตัว ตามภาคบริการ เนื่องจากจำนวนนักท่องเที่ยวรวมปรับตัวลดลง ในขณะที่ภาคเกษตรกรรมขยายตัว ตามปริมาณผลผลิตอ้อยโรงงานและมันสำปะหลังที่เพิ่มขึ้น ด้านเสถียรภาพทางเศรษฐกิจในจังหวัดยังอยู่ในเกณฑ์ดี</p>	<p>รับทราบ</p>

ที่	เรื่องที่ประชุม	สรุปสาระสำคัญ (โดยย่อ)	มติที่ประชุม
๔.๒	เรื่อง การบูรณาการปฏิทินการจัดงานส่งเสริมการตลาดตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒	สำนักงานจังหวัดอุดรธานี ได้รายงานการจัดทำปฏิทิน Event ที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณจังหวัด/กลุ่มจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ต่อคณะกรรมการ กรอ. จังหวัดอุดรธานี	รับทราบ
๕	เรื่อง เพื่อพิจารณา		
	ประเด็น/ข้อเสนอ เพื่อพิจารณาบรรจุในวาระการประชุม กรอ. กลุ่มจังหวัด	<p>ที่ประชุม กรอ. จังหวัดอุดรธานี เห็นชอบเสนอประเด็นดังต่อไปนี้เข้าที่ประชุม กรอ. กลุ่มจังหวัดอุดรธานี</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. การขอขยายระยะเวลาเว้นค่าธรรมเนียมวีซ่านักท่องเที่ยว ๒. การผลักดันการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (IEC) ๓. ติดตามความคืบหน้าการดำเนินงานตามมติ ครม. เพชรบูรณ์ และหนองคาย 	มอบหมาย สำนักงานจังหวัดอุดรธานี เสนอประเด็นตามความเห็นชอบของคณะกรรมการ กรอ. จังหวัดอุดรธานี บรรจุเข้าวาระการประชุม กรอ. กลุ่มจังหวัดอุดรธานี
๖	เรื่อง อื่น ๆ (ถ้ามี)	-ไม่มี-	-ไม่มี-