

แบบรายงานสรุปสาระสำคัญการประชุม กรอ.จังหวัด/กลุ่มจังหวัด

ครั้งที่ ๑ / ๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๒

ที่	เรื่องที่ประชุม	สรุปสาระสำคัญ (โดยย่อ)	มติที่ประชุม
๑	เรื่อง ประธานแจ้งที่ประชุมทราบ	ประธานแจ้งวัตถุประสงค์การประชุม คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพิจารณาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดอุดรธานี (กรอ.จังหวัดอุดรธานี)	รับทราบ
๒	เรื่อง รับรองรายงานการประชุม กรอ. จังหวัดอุดรธานี ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๑	สำนักงานจังหวัดอุดรธานี ได้จัดประชุม คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชน เพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดอุดรธานี (กรอ.จังหวัดอุดรธานี) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๑ ซึ่งได้สรุปผลการประชุมดังกล่าวแล้ว พร้อมนี้ขอเสนอ รายงานการประชุมฯ จำนวน ๑๖ หน้า เพื่อโปรดพิจารณาให้การรับรองรายงานการประชุม ฯ	รับรองรายงานการประชุม คณะกรรมการ กรอ.จังหวัดอุดรธานี ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๑ โดยสำนักงานสรรพากรพื้นที่อุดรธานี ขอแก้ไขข้อความในหน้า ๗ เรื่อง ความคืบหน้า การผลักดันการขอคืนภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้กับนักท่องเที่ยวต่างชาติ (VAT Refund for Tourist)
๓	เรื่อง สืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว		
๓.๑	เรื่อง ความคืบหน้าโครงการคอนเทนเนอร์ยาร์ด (Container Yard) สถานีรถไฟหนองตะไก่ และการกำหนดแนวทางเพื่อรับการสนับสนุนในการจัดตั้งท่าเรือบก (Inland Container Depot: ICD) จังหวัดอุดรธานี	จากการประชุมครั้งที่แล้ว ที่ประชุมมีมติ มอบหมายคณะทำงานศึกษาและกำหนดแนวทางในการจัดทำข้อเสนอเพื่อสนับสนุนโครงการศูนย์กระจายสินค้าและท่าเรือบก (Inland Container Depot) จังหวัดอุดรธานี ศึกษารายละเอียดเพื่อช่วยเสนอแนะแนวทางในการผลักดันโครงการให้บังเกิดผลเป็นรูปธรรมต่อไป นั้น สำนักงานจังหวัดอุดรธานี ได้รายงานผลการประชุมคณะทำงานศึกษาและกำหนดแนวทางในการจัดทำข้อเสนอเพื่อสนับสนุนโครงการศูนย์กระจายสินค้า และท่าเรือบก (Inland Container Depot) จังหวัดอุดรธานี ครั้งที่ ๑ / ๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๒ ที่ประชุมมีมติ ดังนี้ ๑. มอบหมาย สำนักงานจังหวัดฯ ปรับปรุงคำสั่งฯ โดยให้แก้ไขชื่อคณะทำงาน จากเดิมคือคณะทำงานศึกษาและกำหนด	รับทราบ

ที่	เรื่องที่ประชุม	สรุปสาระสำคัญ (โดยย่อ)	มติที่ประชุม
		<p>แนวทางในการจัดทำข้อเสนอ เพื่อสนับสนุนโครงการศูนย์กระจายสินค้า และท่าเรือบก (Inland Container Depot) จังหวัดอุดรธานี เป็นคณะทำงานศึกษาและกำหนดแนวทางการจัดทำข้อเสนอ เพื่อสนับสนุนโครงการศูนย์กระจายสินค้า และท่าเรือบก (Dry port) จังหวัดอุดรธานี โดยปรับชื่อภาษาอังกฤษของคำว่า “ท่าเรือบก” ให้ถูกต้องตามที่ สนข. กำหนด จากเดิม Inland Container Depot ซึ่งแปลว่า สถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง เป็น Dry port</p> <p>๒. เพิ่มเติมหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในคำสั่งฯ เช่น อุตสาหกรรมจังหวัด เป็นคณะทำงานเพิ่มเติม</p> <p>๓. ที่ประชุมรับทราบมติการประชุม คณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ ที่เกี่ยวข้องกับการส่งเสริมการลงทุนตามแนวเส้นทางรถไฟรางคู่ /รถไฟความเร็วสูง และ Dry port เมื่อวันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๖๑ ณ จังหวัดเพชรบูรณ์ และเมื่อวันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๑ ณ จังหวัดหนองคาย</p> <p>๔. มอบหมายบริษัท เมืองอุตสาหกรรมอุดรธานี จำกัด จัดเตรียมข้อมูลศักยภาพและความพร้อมของนิคมฯ ในการจัดตั้งเป็นท่าเรือบกรวมถึงข้อมูลต่างๆที่เกี่ยวข้อง ส่งให้จังหวัด</p> <p>๕. มอบหมายบริษัท เมืองอุตสาหกรรมฯ มหาวิทยาลัยราชภัฏอุดรธานี สำนักงานจังหวัดอุดรธานี ร่วมกันนำข้อมูลที่ได้จากบริษัท เมืองอุตสาหกรรมฯ จัดทำเป็นข้อมูลให้สอดคล้องกับแนวทางการศึกษาจัดทำแผนพัฒนาท่าเรือบก (Dry Port) เพื่อนำไปสู่การเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาค รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) ที่สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กระทรวงคมนาคม ได้จัดทำขึ้น และส่งให้ สนข. เพื่อแสดงถึงความพร้อมของจังหวัด</p>	

ที่	เรื่องที่ประชุม	สรุปสาระสำคัญ (โดยย่อ)	มติที่ประชุม
		<p>อุดรธานี ที่จะให้มีโครงการศูนย์กระจายสินค้า และท่าเรือบกเกิดขึ้นภายในจังหวัดอุดรธานี</p> <p>๖. มอบหมายสำนักงานจังหวัดอุดรธานี ร่วมกับ บริษัท เมืองอุตสาหกรรมอุดรธานี จำกัด ในการเชิญคณะ สนข. ที่รับผิดชอบงาน มาศึกษาดูงานในพื้นที่จริง รวมทั้งเชิญผู้ประกอบการเข้าร่วมด้วย</p> <p>๗. มอบหมายสำนักงานจังหวัดอุดรธานี จัดทำโครงการเสวนาเรื่อง การเป็นศูนย์กลางด้านโลจิสติกส์และการจัดตั้งท่าเรือบกจังหวัดอุดรธานี โดยเชิญคณะจาก สนข. หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง บริษัท เมืองอุตสาหกรรมฯ และผู้ประกอบการร่วมเสวนานำเสนอข้อมูลให้ผู้เกี่ยวข้องได้รับทราบ</p>	
๓.๒	เรื่อง ความคืบหน้าของ City Bus เส้นทาง การพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ รับ-ส่งผู้โดยสารจากท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานี เข้าตัวเมืองอุดรธานี (สนง.ขนส่งจังหวัดอุดรธานี)	<p>จากการประชุมครั้งที่แล้ว บริษัท อุดรธานีพัฒนาเมือง จำกัด เป็นผู้ประกอบการขนส่งรายงานว่าจะเริ่มทำการเดินรถเที่ยวแรกในวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๑ ทั้งนี้ ที่ประชุมมีมติมอบหมายสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานีติดตามความคืบหน้า และรายงานที่ประชุมทราบต่อไป นั้น</p> <p>บริษัท อุดรธานีพัฒนาเมือง ได้รายงานปัญหาและอุปสรรคที่ทำให้กำหนดการเดินรถล่าช้าออกไป เนื่องจากเอกสารที่เกี่ยวข้องยังไม่เรียบร้อย ประกอบกับอยู่ระหว่างจัดทำระบบ Application ซึ่งคาดว่าจะสามารถเปิดตัวและทำการเดินรถได้ในช่วงเทศกาลตรุษจีน</p> <p>ที่ประชุม กรอ. จังหวัดอุดรธานี ได้ให้ข้อสังเกตเรื่อง การกำหนดจุดจอดรถโดยสารสาธารณะในท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานี ว่าควรกำหนดจุดจอดรถ ณ ประตู ๑ และประตู ๖ หรือ หลังอาคาร ๒ บริเวณจุดจอดรถของท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานี ทั้งนี้ สำนักงานขนส่งจังหวัด</p>	<p>รับทราบความคืบหน้าการดำเนินการ และมอบหมายสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี ติดตามความคืบหน้าเรื่อง การเปิดให้บริการ City Bus และการกำหนดจุดจอดรถโดยสารสาธารณะที่ท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานีด้วย</p>

ที่	เรื่องที่ประชุม	สรุปสาระสำคัญ (โดยย่อ)	มติที่ประชุม
		<p>อุดรธานีจะนำประเด็นเรื่องการกำหนดจุดจอดรถโดยสาธารณะเข้าที่ประชุม คณะกรรมการกำหนดจุดจอดรถโดยสารประจำทางประจำจังหวัดอุดรธานี เพื่อพิจารณาต่อไป</p>	
๓.๓	<p>เรื่อง ความคืบหน้าการผลักดันการขอคืนภาษีมูลค่าเพิ่มให้กับนักท่องเที่ยวต่างชาติ (VAT Refund for Tourist) (สำนักงานจังหวัดอุดรธานี/สำนักงานสรรพากรพื้นที่อุดรธานี)</p>	<p>จากการประชุมครั้งที่แล้ว ที่ประชุมมีมติให้เสนอความต้องการของจังหวัดที่จะผลักดันนโยบายการขอคืนภาษีมูลค่าเพิ่มให้กับนักท่องเที่ยวต่างชาติที่จะเดินทางออกนอกราชอาณาจักรทางบก (ทางด้านชายแดน) โดยมอบหมายสรรพากรพื้นที่อุดรธานีเสนอเรื่องดังกล่าวต่อกรมสรรพากรผ่านที่ประชุมสรรพากรภาค และให้จังหวัดอุดรธานีผลักดันผ่าน กรม. อีกทางหนึ่งด้วย นั้น</p> <p>สำนักงานจังหวัดอุดรธานี รายงานมติที่ประชุม กรม. สัญจรที่จังหวัดเพชรบูรณ์ เมื่อวันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๖๑ โดยมีข้อสั่งการให้กระทรวงการคลังพิจารณารายละเอียดการจัดให้มีการคืนภาษีมูลค่าเพิ่มให้กับนักท่องเที่ยวต่างชาติ ณ ด่านพรมแดนทางบก โดยนำร่องที่ด่านหนองคาย และร้านค้าในกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑ เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มปริมาณนักท่องเที่ยวต่างชาติตามขั้นตอนต่อไป</p> <p>สรรพากรพื้นที่จังหวัดอุดรธานี เสนอว่า กรม. จังหวัด ควรเสนอผลักดันประเด็นเรื่อง “การคืนภาษีให้นักท่องเที่ยวต่างชาติที่เดินทางออกนอกราชอาณาจักรผ่านทางบก” เพราะปัจจุบันสามารถคืนภาษีได้เฉพาะนักท่องเที่ยวที่เดินทางออกนอกราชอาณาจักรผ่านทางอากาศยานเท่านั้น ซึ่งการผลักดันในลักษณะนี้จะตรงประเด็นเรื่องการตั้งจุดคืนภาษีที่ด่านพรมแดนทางบก</p>	<p>รับทราบผลการประชุม กรม. สัญจร ที่เพชรบูรณ์ เมื่อวันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๖๑ ทั้งนี้ ให้เสนอประเด็นการคืนภาษีให้นักท่องเที่ยวต่างชาติที่เดินทางออกนอกราชอาณาจักรผ่านทางบกต่อคณะกรรมการ กรอ. ส่วนกลาง เพื่อพิจารณาต่อไป</p> <p>กรณีที่สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดอุดรธานี เสนอเรื่องการขอขยายระยะเวลา ยกเว้นค่าธรรมเนียมวีซ่านักท่องเที่ยว ให้เสนอต่อที่ประชุม กรอ. กลุ่มจังหวัด เพื่อพิจารณาต่อไป</p>

ที่	เรื่องที่ประชุม	สรุปสาระสำคัญ (โดยย่อ)	มติที่ประชุม
		สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดอุดรธานี เสนอประเด็นเพื่อพิจารณาเพิ่มเติมเรื่อง การขอขยายระยะเวลา ยกเว้นค่าธรรมเนียมวีซ่านักท่องเที่ยว	
๓.๔	เรื่อง การสร้างทางเชื่อมทุ่งศรีเมือง-หนองประจักษ์ (สำนักงานจังหวัดอุดรธานี / สนง.โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดอุดรธานี)	<p>จากการประชุมครั้งที่แล้ว ที่ประชุมมีมติรับทราบผลการดำเนินงาน และให้สำนักงานจังหวัดอุดรธานีรายงานความคืบหน้าให้ที่ประชุมทราบต่อไป นั้น</p> <p>สำนักงานจังหวัดอุดรธานีได้รายงานความคืบหน้าการดำเนินโครงการฯ ต่อที่ประชุม กรอ. จังหวัด โดยแจ้งว่าจะกำหนดจัดประชุมติดตามความก้าวหน้า ในวันศุกร์ที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๑ ต่อไป ในกรณีนี้ ที่ประชุม กรอ. จังหวัดอุดรธานี ได้มีข้อเสนอแนะเรื่องการออกแบบทางเชื่อมทุ่งศรีเมือง โดยให้เน้นความเรียบง่าย และความเหมาะสมกับพื้นที่</p>	รับทราบความก้าวหน้าผลการดำเนินงาน และให้สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดอุดรธานีนำข้อเสนอแนะเรื่องการออกแบบที่เน้นความเรียบง่ายไปพิจารณาด้วย แล้วรายงานให้ที่ประชุม กรอ. จังหวัด ทราบต่อไป
๓.๕	เรื่อง ความคืบหน้าการดำเนินงาน Smart City (สำนักงานจังหวัดอุดรธานี)	<p>จากการประชุมครั้งที่แล้ว ที่ประชุมมีมติรับทราบผลการดำเนินงาน Smart City ตามที่สำนักงานจังหวัดอุดรธานีได้รายงานความคืบหน้าไปแล้วนั้น</p> <p>จังหวัดอุดรธานี ได้เสนอโครงการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ (Udon Thani City) ต่อที่ประชุม ครม. สัณยุจ ฌ จังหวัดหนองคาย เมื่อวันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๑ โดย ครม. มีข้อสั่งการให้กระทรวงมหาดไทยประสานกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมพิจารณาในรายละเอียดโครงการการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ (Udon Thani City) โดยการพัฒนาและออกแบบระบบการพัฒนาเมืองร่วมกับพื้นที่ด้วย</p> <p>นอกจากนี้ สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล (DEPA) จะสนับสนุนงบประมาณให้จังหวัดอุดรธานีและจังหวัดอุบลราชธานี ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ดำเนินโครงการ Smart Tourism ในกรอบวงเงิน ๗๖ ล้านบาท โดยให้แต่ละจังหวัดได้เตรียมนำเสนอโครงการฯ</p>	รับทราบความคืบหน้าผลการดำเนินงาน และให้สำนักงานจังหวัดอุดรธานีรายงานเรื่องการใช้ วัตุน. ที่จังหวัด ร่วมกับ สวทช. รายงานให้ที่ประชุม กรอ. จังหวัดทราบเพิ่มเติมในการประชุมคราวต่อไป ด้วย เนื่องจากเป็นส่วนหนึ่งของยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดอัจฉริยะ (Smart Province)

ที่	เรื่องที่ประชุม	สรุปสาระสำคัญ (โดยย่อ)	มติที่ประชุม
		เพื่อไปขอรับการสนับสนุนงบประมาณดังกล่าว จังหวัดละประมาณ ๓๘ ล้านบาท	
๓.๖	เรื่อง ความคืบหน้าการเสริมสร้างความเข้มแข็งด้านการท่องเที่ยวโดยชุมชน (สนง.พัฒนาชุมชนจังหวัดอุดรธานี และ สนง.ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดอุดรธานี)	<p>จากการประชุมในครั้งที่แล้ว ที่ประชุมมีมติ รับทราบผลการดำเนินการ และให้สำนักงานพัฒนาชุมชนจังหวัดอุดรธานีและสำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดอุดรธานี รับข้อสังเกตเรื่อง การกำหนดตลาดกลุ่มเป้าหมายในการส่งเสริมการท่องเที่ยว ให้นำไปพิจารณาดำเนินการด้วย นั้น</p> <p>สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดอุดรธานี ได้จัดประชุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย มหาวิทยาลัยราชภัฏอุดรธานี สำนักงานพัฒนาชุมชนจังหวัดอุดรธานี สำนักงานวัฒนธรรมจังหวัดอุดรธานี ฯลฯ เมื่อวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ ณ ห้องประชุม สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดอุดรธานี ที่ประชุมมีมติให้กำหนดจัดตั้ง คณะกรรมการ ๒ ชุด ประกอบด้วย</p> <p>ชุดที่ ๑ คณะกรรมการเครือข่ายท่องเที่ยว โดยชุมชนจังหวัดอุดรธานี</p> <p>ชุดที่ ๒ คณะกรรมการขับเคลื่อนเครือข่ายท่องเที่ยวโดยชุมชนจังหวัดอุดรธานี</p>	รับทราบ
๓.๗	เรื่อง ความคืบหน้าการผลักดันเส้นทางบินระหว่างประเทศ (สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดอุดรธานี)	<p>จากการประชุมครั้งที่แล้ว ที่ประชุมมีมติ มอบหมายสำนักงานท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดอุดรธานี ดำเนินการตั้งเป็น คณะกรรมการเพื่อผลักดันให้มีสายการบินนานาชาติเข้ามาเป็นสนามบินนานาชาติอย่างจริงจัง และเตรียมความพร้อมในทุกด้าน โดยสำนักงานท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดอุดรธานี แจ้งว่าจะดำเนินการจัดเวทีประชุมหารือภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง และจะรายงานความคืบหน้าให้ที่ประชุมทราบต่อไป นั้น</p> <p>สำนักงานท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดอุดรธานี รายงานว่า เมื่อวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๑</p>	รับทราบความคืบหน้าการผลักดันเส้นทางบินระหว่างประเทศ และให้สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดอุดรธานี รับข้อเสนอของสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดอุดรธานีไปพิจารณาด้วย แล้วรายงานให้ ที่ประชุม กรอ.จังหวัด ทราบต่อไป

ที่	เรื่องที่ประชุม	สรุปสาระสำคัญ (โดยย่อ)	มติที่ประชุม
		<p>ได้มีการประชุมร่วมหารือแนวทางการผลักดันเส้นทางการบินระหว่างประเทศครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ ณ ศาลากลางจังหวัดอุดรธานี โดยเสนอให้มีการเปิดเที่ยวบินระหว่างประเทศแบบเช่าเหมาลำ เชื่อมโยงเมืองสามเหลี่ยมมรกตโลก อุดรธานี - กวางนิงห์ - หลวงพระบาง ซึ่งสายการบินนกแอร์มีความสนใจ แต่ต้องการทราบรายละเอียดที่ชัดเจนมากกว่านี้</p> <p>ส่วนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีความพร้อมที่จะสนับสนุนและดำเนินการได้ทันที ยกเว้นด่านตรวจคนเข้าเมืองจังหวัดอุดรธานี ยังขาดความพร้อมทั้งด้านบุคลากรและงบประมาณ</p> <p>อย่างไรก็ตาม สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดอุดรธานี เห็นด้วยกับการเปิดเส้นทางเชื่อมเวียดนามเหนือ เชื่อมเมืองฮาลอง และเสนอว่าควรเปิดเส้นทางเวียดนามกลาง เชื่อมเมืองดานัง ซึ่งมีความพร้อมทั้งจำนวนนักท่องเที่ยว และสนามบิน เช่น สนามบินเมืองวินห์ และสนามบินเมืองฮาติงห์ ส่วนการเปิดเส้นทางเชื่อมหลวงพระบาง ยังมีข้อจำกัดในเรื่องจำนวนนักท่องเที่ยวที่จะบินมาจากหลวงพระบางมายังอุดรธานี</p>	
๓.๘	เรื่อง ขอให้เร่งรัดการก่อสร้างสะพานบ้านดงเมือง อำเภอกุมภวาปี ทล ๒๐๒๓ (หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง แขวงทางหลวงอุดรธานี ที่ ๒ หนองหาน)	จากการประชุมครั้งที่แล้ว หอการค้าจังหวัดอุดรธานี แจ้งปัญหาสะพานบ้านดงเมืองอำเภอกุมภวาปี มีสภาพชำรุดผุพังร่อนมากเป็นอันตรายต่อประชาชนผู้สัญจรไปมา ขอให้เร่งรัดดำเนินการแก้ไข ซึ่งแขวงทางหลวงอุดรธานี ที่ ๒ หนองหาน รายงานว่าโครงการก่อสร้างสะพานบ้านดงเมือง อำเภอกุมภวาปี ขณะนี้อยู่ระหว่างการสำรวจและออกแบบ เพื่อเสนอของบประมาณต่อไปที่ประชุมจึงมีมติมอบหมายแขวงทางหลวงอุดรธานี ที่ ๒ หนองหาน ติดตาม	รับทราบผลการรายงานและให้แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ ๒ หนองหาน กำหนดระยะเวลาการก่อสร้างให้ชัดเจน และประเมินความแข็งแรงของสะพานอย่างใกล้ชิดต่อไป

ที่	เรื่องที่ประชุม	สรุปสาระสำคัญ (โดยย่อ)	มติที่ประชุม
		<p>ความคืบหน้าการดำเนินการและรายงานผลให้ที่ประชุมทราบต่อไป นั้น</p> <p>แนวทางหลวงอุดรธานี ที่ ๒ รายงานว่า ได้บรรจุโครงการดังกล่าวไว้ในแผนปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เรียบร้อยแล้ว โดยจะเริ่มทำการก่อสร้างปลายปี ๒๕๖๓ หรือ ต้นปี ๒๕๖๔ และยืนยันว่าขณะนี้สะพานยังสามารถใช้งานได้</p>	
๓.๙	เรื่อง การเร่งรัดการขยายพื้นผิวจราจรทางหลวงตั้งแต่แยกถนนมิตรภาพ ตำบลพันดอน ถึง อำเภอวังสามหมอ ทล ๒๐๒๓ (หน่วยงานที่เกี่ยวข้องแนวทางหลวงอุดรธานี ที่ ๒ หนองหาน)	<p>จากการประชุมครั้งที่แล้ว หอการค้าจังหวัดอุดรธานี แจ้งปัญหาเส้นทางเชื่อมระหว่างอำเภอกุมภวาปี จังหวัดอุดรธานี และอำเภอสามชัย จังหวัดกาฬสินธุ์ ซึ่งเป็นเส้นทางขนส่งสินค้าเกษตรเข้าสู่โรงงาน แต่สภาพถนนแคบและเกิดอุบัติเหตุบ่อย จึงต้องการให้เร่งรัดทำการขยายถนน ที่ประชุมเห็นชอบให้แนวทางหลวงอุดรธานี ๒ ดำเนินการขอรับการสนับสนุนงบประมาณ และเสนอโครงการให้กรอ. ส่วนกลาง ผลักดันอีกทางหนึ่งด้วย นั้น</p> <p>ในการประชุม ครม. สัญจร ที่จังหวัดหนองคาย เมื่อวันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๑ จังหวัดอุดรธานีได้เสนอโครงการขยายช่องจราจรและขยายไหล่ทางทางหลวงหมายเลข ๒๐๒๓ (แยกทาง ทล.๒ ตำบลพันดอน อำเภอกุมภวาปี – อำเภอวังสามหมอ) ระยะทาง ๕๕.๘๒๘ กิโลเมตร โดยนายกรัฐมนตรียอมรับทราบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาจัดลำดับความสำคัญตามความจำเป็นเร่งด่วน โดยจัดทำแผนโครงการให้สอดคล้องกับกรอบและเป้าหมายของการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเชื่อมโยงระหว่างจังหวัดในกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ และยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี</p> <p>ทั้งนี้ แนวทางหลวงอุดรธานี ที่ ๒ ชี้แจงว่าเส้นทาง ๒๐๒๓ มีระยะทางทั้งหมด ๖๑ กิโลเมตร โดยแบ่งเป็นการดำเนินการ ดังนี้</p>	รับทราบ และขอให้แนวทางหลวงอุดรธานีที่ ๒ หนองหาน เร่งรัดการดำเนินการให้เร็วขึ้น

ที่	เรื่องที่ประชุม	สรุปสาระสำคัญ (โดยย่อ)	มติที่ประชุม
		<ul style="list-style-type: none"> - ปิงปประมาณ ๒๕๖๒ ได้รับจัดสรรงบประมาณ เพื่อขยายช่องจราจรแล้ว ระยะทาง ๕ กิโลเมตรเศษ คงเหลือช่องทางขนาด ๒ ช่องจราจร ระยะทาง ๕๕ กิโลเมตรเศษ - ปิงปประมาณ ๒๕๖๓ มีแผนจะเสนอขอรับการสนับสนุนงบประมาณ จำนวน ๑๒ ล้านบาท เพื่อศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมชั้นรายละเอียด (EIA) - ปิงปประมาณ ๒๕๖๔ มีแผนจะเสนอขอรับการสนับสนุนงบประมาณ จำนวน ๕๐๕ ล้านบาท เพื่อขยายเป็น ๔ ช่องจราจร ระยะทาง ๑๓ กิโลเมตรเศษ - ปิงปประมาณ ๒๕๖๕ มีแผนจะเสนอของบประมาณ จำนวน ๑,๖๒๐ ล้านบาท เพื่อขยายเป็น ๔ ช่องจราจร ที่เหลืออีก ๔๒ กิโลเมตรเศษต่อไป 	
๓.๑๐	เรื่อง ขอให้เร่งรัดการโอนความรับผิดชอบเส้นทางต่อเนื่อง ๒ ฝั่ง ของสะพานข้ามลำน้ำปาวในเขตพื้นที่รับผิดชอบของ อบต. สีอ และ อบต.ตาตทอง (หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง แขวงทางหลวงชนบทอุดรธานี)	<p>จากการประชุมครั้งที่แล้ว กรอ.จังหวัดมิดีสสนับสนุนผลักดันการโอนเส้นทางต่อเนื่อง ๒ ฝั่งของสะพานข้ามลำน้ำปาวในเขตพื้นที่รับผิดชอบของ อบต. สีอ และ อบต.ตาตทอง ให้กรมทางหลวงชนบทรับผิดชอบ เพื่อจะได้ตั้งงบประมาณเข้ามาดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซม โดยมอบหมายแขวงทางหลวงชนบทอุดรธานี เร่งรัดโอนความรับผิดชอบและติดตามความคืบหน้าการดำเนินการ และรายงานผลให้ที่ประชุมทราบต่อไป นั้น</p> <p>แขวงทางหลวงชนบทอุดรธานี แจ้งว่า ระยะทางที่จะโอนทั้งหมด ๘ กม. (จาก ทล ๒๐๒๓) ขอให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทำหนังสือส่งเรื่องไปยังแขวงทางหลวงชนบทอุดรธานี เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป ในส่วนของสะพานอยู่ในความรับผิดชอบแขวงทางหลวงชนบทอุดรธานีอยู่แล้ว จึงไม่ต้องดำเนินการโอน</p>	รับทราบ มอบหมายแขวงทางหลวงชนบทอุดรธานีประสานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่รับผิดชอบ ทำหนังสือโอนความรับผิดชอบให้แก่กรมทางหลวง

ที่	เรื่องที่ประชุม	สรุปสาระสำคัญ (โดยย่อ)	มติที่ประชุม
๓.๑๑	เรื่อง การเสนอโครงการสร้างและพัฒนาเส้นทางเลียบริมทางรถไฟ ตั้งแต่ ยูค่อน ถนนทหาร – ถนนแวร์ซายส์ (โรงเรียนบ้านเตื่อ) (หน่วยงานเกี่ยวข้อง เทศบาลนครอุดรธานี/สถานีรถไฟอุดรธานี)	<p>จากการประชุมครั้งที่แล้ว ทอการค้าจังหวัดอุดรธานี ได้เสนอการพัฒนาเส้นทางเลียบริมทางรถไฟ เพื่อช่วยแก้ปัญหาการระบายรถออกจากตัวเมือง ที่ประชุมมีมติมอบหมายคณะทำงานศึกษาและกำหนดแนวทางในการจัดทำข้อเสนอ เพื่อสนับสนุนโครงการศูนย์กระจายสินค้า และท่าเรือบก (Inland Container Depot) จังหวัดอุดรธานี/รวมไว้ในการพิจารณาด้วย ทั้งนี้ ให้ประสานฝ่ายเลขานุการ คณะกรรมการส่งเสริมการมีส่วนร่วมในการศึกษารถไฟความเร็วสูง ที่มหาวิทยาลัยราชภัฏอุดรธานี เป็นเลขาฯ เพื่อให้แลกเปลี่ยนข้อมูลร่วมกัน รวมถึงให้ผลักดันต่อ สนข. ให้รวมไว้ในการศึกษาแผนแม่บทจราจรจังหวัดอุดรธานีต่อไป นั้น</p> <p>กรอ. จังหวัดอุดรธานี เห็นว่าควรเสนอให้เทศบาลนครอุดรธานีพิจารณาจัดทำแผนแม่บทการออกแบบและพัฒนาพื้นที่เมืองอุดรธานีในระยะยาว โดยให้บรรจุโครงการพัฒนาเส้นทางเลียบริมทางรถไฟ (Local Road) ตั้งแต่ ยูค่อน ถนนทหาร – ถนนแวร์ซายส์ (โรงเรียนบ้านเตื่อ) ลงในแผนแม่บทดังกล่าวด้วย</p>	ที่ประชุมมีมติเห็นชอบให้เสนอเทศบาลนครอุดรธานี พิจารณาจัดทำแผนแม่บทการออกแบบพื้นที่เมืองอุดรธานี
๓.๑๒	เรื่อง โครงการก่อสร้างปรับปรุงระบบประปาเพื่อรองรับการลงทุนภาคอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวลดการเหลื่อมล้ำ (กปภ. สาขาอุดรธานี – หนองคาย - หนองบัวลำภู) (หน่วยงานเกี่ยวข้อง การประปาส่วนภูมิภาคเขต ๗ อุดรธานี)	<p>จากการประชุมครั้งที่แล้ว ทอการค้าจังหวัดอุดรธานี ขอให้เร่งรัดการดำเนินการโครงการดังกล่าว ที่ประชุม กรอ. มีมติมอบหมายการประปาส่วนภูมิภาค เขต ๗ อุดรธานี ติดตามความคืบหน้าแล้วรายงานผลให้ที่ประชุมทราบต่อไป นั้น</p> <p>เนื่องจากโครงการดังกล่าวได้รับผลกระทบจากการประกาศใช้พระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ ทำให้โครงการต้องล่าช้าออกไปอย่างไรก็ตาม เมื่อวันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๑ จังหวัดอุดรธานี ได้รายงานปัญหาดังกล่าว</p>	รับทราบความคืบหน้าโครงการฯ และขอให้เร่งรัดการวางท่อ อุดรธานี-หนองคาย เพื่อให้เสร็จทันในฤดูแล้งหน้า

ที่	เรื่องที่ประชุม	สรุปสาระสำคัญ (โดยย่อ)	มติที่ประชุม
		<p>ต่อที่ประชุม ครม. สัญจร ณ จังหวัดหนองคาย นายกรัฐมนตรีจึงมีข้อสั่งการให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เร่งพิจารณาโครงการดังกล่าวแล้ว ซึ่งในขณะนี้ทราบว่าอยู่ระหว่างรอหนังสือจากสำนักงบประมาณ เพื่อนำเสนอ มท. และนำเรียน ครม. เพื่อทราบ จากนั้นจึงจะเรียกผู้รับจ้างมาเซ็นสัญญาได้</p> <p>เนื่องจากปริมาณน้ำในลำห้วยหลวงมีจำกัด จึงขอให้จังหวัดอุดรธานี ทำหนังสือเร่งรัดการวางท่อ อุดร-หนองคาย เพื่อให้เสร็จทันในฤดูแล้งหน้า เพื่อจะได้มีน้ำสะอาดส่งจากหนองคาย ซึ่งมีกำลังผลิต ๒๔,๐๐๐ ลบ.ม./วัน มาบรรเทาปัญหาความเดือดร้อนของชาวอุดรธานีได้ในระดับหนึ่ง</p>	
๓.๑๓	เรื่อง การรณรงค์ “สังคมไร้เงินสด” (หน่วยงานเกี่ยวข้อง สนง.พาณิชย์จังหวัดอุดรธานี สนง.คลังจังหวัดอุดรธานี และ เทศบาลนครอุดรธานี)	<p>จากการประชุมครั้งที่แล้ว ชมรมธนาคารจังหวัดอุดรธานี เสนอให้ทุกภาคส่วนร่วมกันรณรงค์ “สังคมไร้เงินสด” ให้เกิดขึ้นในจังหวัดอุดรธานี โดยมีเป้าหมายในการเดินรณรงค์สังคมไร้เงินสด ดังนี้ (๑) ร้านนวดริมหนองประจักษ์ศิลปาคม (๒) ร้านขายอาหารเข้าริมหนองประจักษ์ศิลปาคม (๓) ตลาดร่มเขียว และ (๔) ถนนคนเดิน ที่ประชุมมีมติมอบหมายสำนักงานพาณิชย์จังหวัดอุดรธานี เทศบาลนครอุดรธานี ชมรมธนาคารอุดรธานี ร่วมรณรงค์ให้ผู้ประกอบการ/ห้างร้านเข้าร่วมโครงการ “สังคมไร้เงินสด” นั้น</p> <p>สำนักงานจังหวัดพาณิชย์จังหวัดอุดรธานี ได้รายงานผลการลงพื้นที่ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและภาคเอกชน</p>	รับทราบ
๓.๑๔	เรื่อง เสนอให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีการจัดตั้งโรงสีข้าวชุมชน ลานตากข้าวชุมชน โรงเก็บข้าว และ	จากการประชุมครั้งที่แล้ว สภาเกษตรกรจังหวัดอุดรธานี เสนอให้ส่วนกลางจัดสรรงบประมาณให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	ที่ประชุมมีมติให้สำนักงานเกษตรจังหวัดอุดรธานี ทบทวนการวิเคราะห์สภาพปัญหา ความ

ที่	เรื่องที่ประชุม	สรุปสาระสำคัญ (โดยย่อ)	มติที่ประชุม
	ผลผลิตของเกษตรกรในพื้นที่ เพื่อเพิ่มมูลค่าและรายได้ให้แก่เกษตรกรและองค์กรเกษตรกร (สนง. เกษตรจังหวัดอุดรธานี)	<p>เพื่อดำเนินการจัดตั้งโรงสีข้าวชุมชน ลานตากข้าวชุมชน โรงเก็บข้าวชุมชน ที่ประชุมมีมติเห็นชอบในหลักการ และมอบหมายสำนักงานเกษตรจังหวัดพิจารณาความเป็นไปได้ของโครงการรวมถึงการจัดหาแหล่งงบประมาณสนับสนุนต่อไป นั้น</p> <p>สำนักงานเกษตรจังหวัดอุดรธานี ได้รายงานความคืบหน้า ดังนี้ จากการพิจารณาข้อมูลโครงการในเบื้องต้นพบว่า ความเป็นไปได้ของโครงการด้านความยั่งยืนยังไม่ชัดเจน เพราะ</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. โครงการที่นำเสนอไม่ได้ผ่านการวิเคราะห์จากส่วนที่เกี่ยวข้องในพื้นที่มาก่อน ๒. การจัดการผลผลิตยังสามารถแก้ไขได้จากข้อมูลโรงสีในพื้นที่ ๓. ยังไม่มีสถาบันเกษตรกรที่รับผิดชอบโดยตรง หรือมีการดำเนินงานมาก่อน 	เป็นไปได้ ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ หน่วยงานรับผิดชอบ และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป
๓.๑๕	เรื่อง ความคืบหน้าการแก้ปัญหาเกี่ยวกับกฎหมายผังเมืองรวม (สนง.โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดอุดรธานี)	<p>จากการประชุมครั้งที่แล้ว ที่ประชุมรับทราบความคืบหน้าการแก้ปัญหาผังเมืองรวมตามที่สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดอุดรธานี ได้รายงานแล้ว ดังนี้</p> <p>(๑) กรณีของบริษัท ซีเค คอร์เปอเรชั่น จำกัด ไม่สามารถก่อสร้างโรงงานผลิตแป้งมันสำปะหลังได้ เนื่องจากติดขัดปัญหาเรื่องขนาดอาคาร ทางสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดอุดรธานี ได้ส่งเรื่องไปที่กองนิติการแล้ว ทราบว่าขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ หากผลเป็นประการใดจะแจ้งให้ทราบต่อไป</p> <p>(๒) กรณีผู้ประกอบการกิจการสังหาริมทรัพย์ ไม่สามารถสร้างบ้านจัดสรรได้ในพื้นที่สีเขียว ที่ประชุมคณะกรรมการผังเมืองฯ มีมติเห็นชอบให้แก้ไขข้อจำกัดดังกล่าว และขณะนี้ได้ส่งเรื่องให้กองนิติการพิจารณาแล้ว หากผลเป็นประการใดจะแจ้งให้ทราบต่อไป สำหรับการปรับปรุงผังเมืองในครั้งต่อไป กรมโยธาฯ จะจ้างบริษัทที่ปรึกษา โดยจะจัดสร้างผังเมือง</p>	รับทราบผลการดำเนินการ และรายงานความคืบหน้าเรื่องการแก้กฎหมายผังเมืองรวมให้ที่ประชุม กรอ. ทราบด้วย

ที่	เรื่องที่ประชุม	สรุปสาระสำคัญ (โดยย่อ)	มติที่ประชุม
		<p>และรับฟังความคิดเห็นของทุกภาคส่วนก่อนดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป นั้น</p> <p>สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดอุดรธานี รายงานความคืบหน้า ดังนี้</p> <p>(๑) กรณีของบริษัท เคซี คอร์ปอเรชั่น จำกัด ได้ดำเนินการขอก่อสร้างอาคารที่มีขนาดเกิน ๒,๐๐๐ ตารางเมตร และมีความสูงเกิน ๑๕ เมตร ซึ่งได้รับสิทธิก่อนที่กฎหมายผังเมืองรวมจะประกาศใช้ ดังนั้นจึงสามารถดำเนินการก่อสร้างได้ ซึ่งได้แจ้งทางบริษัทฯ ทราบแล้ว</p> <p>(๒) กรณีการก่อสร้างอสังหาริมทรัพย์ในเขตผังเมืองรวมเมืองอุดรธานี ขณะนี้ได้มีการแก้ไขเพิ่มเติมร่างข้อกำหนด จากเดิมกำหนดให้สามารถก่อสร้างอสังหาริมทรัพย์ในเขตพื้นที่สีเขียวได้ร้อยละ ๕ เพิ่มเป็นร้อยละ ๑๐ ขณะนี้ได้มีการปิดประกาศร่างแล้ว เมื่อครบกำหนดและไม่มีผู้คัดค้านจะได้เสนอกระทรวงมหาดไทย เพื่อนำเข้าคณะกรรมการกฤษฎีกาต่อไป</p> <p>สำหรับความคืบหน้าเรื่องการปรับปรุงผังเมืองรวมอุดรธานี ได้มีการจ้างที่ปรึกษาดำเนินการโดยมหาวิทยาลัยขอนแก่น ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างแก้ไขร่างตามข้อเสนอแนะของคณะที่ปรึกษาผังเมืองรวมเมืองอุดรธานี ส่วนการปรับปรุงผังเมืองรวมจังหวัดอุดรธานี กรมโยธาฯ ได้ว่าจ้างบริษัทแลนเฟรชดำเนินการ</p> <p>กรณีการแก้ไขข้อกำหนดกฎกระทรวงผังเมืองรวมอุดรธานี ๒๕๕๓ (เฉพาะพื้นที่ตามมาตรา ๒๖/๑ แห่งพระราชบัญญัติการผังเมือง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๘ โดยแก้ไขเฉพาะพื้นที่สีเขียว ขณะนี้ดำเนินการใกล้เสร็จแล้ว หากติดประกาศครบกำหนดและไม่มีผู้คัดค้าน จะดำเนินการเสนอกรมโยธาฯ ปรับผังต่อไป</p>	
๔	เรื่อง เพื่อทราบ		

ที่	เรื่องที่ประชุม	สรุปสาระสำคัญ (โดยย่อ)	มติที่ประชุม
๔.๑	มติการประชุม ครม. สัญจร เมื่อวันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๖๑ ณ จังหวัดเพชรบูรณ์ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับจังหวัดอุดรธานี	จังหวัดอุดรธานี ได้เสนอ/ผลักดันโครงการ จำนวนทั้งสิ้น ๗ โครงการ เข้าที่ประชุม ครม. สัญจร เมื่อวันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๖๑ ณ จังหวัดเพชรบูรณ์	รับทราบ และมอบหมายสำนักงานจังหวัดอุดรธานีติดตามความคืบหน้าของแต่ละโครงการ และรายงานให้ที่ประชุม กรอ. ทราบด้วย
๔.๒	มติการประชุม ครม. สัญจร เมื่อวันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๑ ณ จังหวัดหนองคาย ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับจังหวัดอุดรธานี	<p>จังหวัดอุดรธานี ได้เสนอ/ผลักดันโครงการ จำนวน ๑๖ โครงการ เข้าที่ประชุม ครม. สัญจร เมื่อวันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๑ ณ จังหวัดหนองคาย</p> <p>กรณีการเสนอโครงการก่อสร้างสนามกีฬาภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน (สามพร้าว) ระยะ ๒ โดยการก่อสร้างโรงยิมเนเซียม ขนาดความจุ ๕,๐๐๐ ที่นั่ง พร้อมระบบปรับอากาศ อัฒจันทร์ และป้ายบอกคะแนน ซึ่งที่ประชุม ครม. สัญจร ได้อนุมัติในหลักการแล้ว เพื่อให้เกิดความชัดเจนในการดำเนินการ สมาคมกีฬาจังหวัดอุดรธานี จึงเสนอให้มีการศึกษารูปแบบการบริหารจัดการเมืองสู่การเป็น Sport City โดยที่ประชุม กรอ. ได้มอบหมายสำนักงานการกีฬาแห่งประเทศไทยจังหวัดอุดรธานี ร่วมกับสำนักงานท้องถิ่นจังหวัดอุดรธานี ประสาน อบจ. เพื่อพิจารณาตั้งงบประมาณในการศึกษาความเป็นไปได้ต่อไป</p> <p>สำหรับกรณีที่บริษัท เมืองอุตสาหกรรมอุดรธานี จำกัด เสนอให้ กรอ.จังหวัดอุดรธานี พิจารณาผลักดันกรอบแนวคิดการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (IEC) เพื่อให้ผู้ประกอบการในนิคมอุตสาหกรรมได้รับสิทธิประโยชน์มากกว่า หรือเท่ากับผู้ประกอบการในเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน โดยที่ประชุม กรอ. จังหวัดอุดรธานีเห็นว่าควรผลักดัน ๒ แนวทาง คือ ๑. การขยายเขตเศรษฐกิจชายแดน SEZ และ ๒. การพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (IEC)</p>	<p>รับทราบ และมอบหมายสำนักงานจังหวัดอุดรธานีติดตามความคืบหน้าของแต่ละโครงการ และรายงานให้ที่ประชุม กรอ. ทราบด้วย</p> <p>สำหรับประเด็นที่มีข้อเสนอเพิ่มเติม ที่ประชุมฯ มีมติ ดังนี้</p> <p>๑. มอบหมาย สำนักงานการกีฬาแห่งประเทศไทยจังหวัดอุดรธานี ร่วมกับสำนักงานท้องถิ่นจังหวัดอุดรธานี ประสานองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุดรธานี เพื่อพิจารณาตั้งงบประมาณในการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการบริหารจัดการเมืองสู่การเป็น Sport City ต่อไป</p> <p>๒. มอบหมายคณะทำงานทำเรื่อบกฯ ศึกษาความเป็นไปได้ ทั้ง ๒ รูปแบบ ควบคู่กัน ได้แก่</p> <p>(๑) การขยายเขตเศรษฐกิจชายแดน SEZ</p> <p>(๒) การพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (IEC) และหากได้ความชัดเจนแล้ว จึงดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป</p>

ที่	เรื่องที่ประชุม	สรุปสาระสำคัญ (โดยย่อ)	มติที่ประชุม
๔.๓	เรื่อง การประชาสัมพันธ์การใช้เช็ค	ชมรมธนาคารจังหวัดอุดรธานี แจ้งเพื่อทราบเรื่องการใช้เช็คตั้งแต่วันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ เป็นต้นไป ผู้ส่งจ่ายเช็คต้องส่งจ่ายด้วยความระมัดระวัง โดยหลีกเลี่ยงการแก้ไขข้อความ หากลูกค้าผู้ทรงเช็คได้รับเช็คที่มีการแก้ไขข้อความให้นำฝากเฉพาะที่ธนาคารเจ้าของเช็คเท่านั้น	รับทราบ
๔.๔	เรื่อง ข้อมูลวิเคราะห์เศรษฐกิจการคลัง	<p>สำนักงานคลังจังหวัดอุดรธานี แจ้งเพื่อทราบเรื่อง ผลการประชุมที่มณฑลวิเคราะห์สถานการณ์เศรษฐกิจจังหวัดอุดรธานี ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๒ ณ ห้องประชุมสำนักงานคลังจังหวัดอุดรธานี ศาลากลางจังหวัดอุดรธานี</p> <p>จากการประชุมดังกล่าว มีประเด็นเรื่อง ข้อมูลภาษีมูลค่าเพิ่มของโรงแรม ที่มีเฉพาะโรงแรมที่จดทะเบียนถูกต้องตามกฎหมาย และอยู่ในระบบเท่านั้น จึงขอเป็นมติที่ประชุม กรอ. แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ บังคับใช้กฎหมายในเรื่องการจดทะเบียนโรงแรมอย่างเคร่งครัด</p> <p>ประเด็นเรื่องแรงงานภาคอุตสาหกรรม ในปัจจุบันมีเพียงพอ แต่ส่วนใหญ่ยังขาดทักษะด้านฝีมือและแรงงานที่มีทักษะต่ำกว่ามาตรฐาน จึงขอให้มีการพัฒนาทักษะอาชีพให้สูงมากขึ้น</p> <p>ประเด็นเรื่องการออกมาตรการหลักเกณฑ์ในการกำกับดูแลสินเชื่อที่อยู่อาศัยเพิ่มเติม โดยการกู้เงินซื้อบ้านหลังที่ ๒ ขึ้นไป จะต้องวางเงินดาวน์ ร้อยละ ๒๐ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อสังหาริมทรัพย์ในภาพรวมได้</p>	รับทราบ และสำหรับเรื่อง การจดทะเบียนโรงแรม มอบหมายที่ทำการปกครองจังหวัดอุดรธานี บังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด
๕	เรื่อง เพื่อพิจารณา	-ไม่มี-	-ไม่มี-
๖	เรื่อง อื่น ๆ (ถ้ามี)	-ไม่มี-	-ไม่มี-